

平成 29 年度 利用登録者アンケート調査結果

砂川市地域公共交通会議

■アンケート調査の概要

- ☆調査目的 : 平成31年度砂川市生活交通確保維持改善計画の策定における検討資料
- ☆調査期間 : 平成29年9月22日郵送～平成29年10月31日締切
- ☆調査対象 : 予約型乗合タクシー 8月末現在利用登録者(1,115人に郵送)
- ☆調査内容 :
- 問1 お住まいの地域《運行エリア》について
 - 問2 性別、年齢について
 - 問3 乗合タクシーの利用について
 - 問4 【利用したことがある方のみ回答】
 - (1) 利用した目的について
 - (2) 片道のみ利用時の交通手段について
 - 問5 【利用したことがない方のみ回答】
 - (1) 乗合タクシーに代わる交通手段について
 - (2) 北エリア①の方の移動範囲について
 - (3) 北エリア②の方の移動範囲について
 - (4) 運賃が500円の地区の方の運賃について
 - 問6 【全利用登録者回答】
 - (1) 行き12:00便を11:00便に変更することについて
 - (2) その他公共交通に関するご意見等について

※各設問の表中の構成比については、小数点以下2桁目を四捨五入で表記のため、合計が100.0%にならない場合があります。

アンケート調査結果

◎配布・回収状況

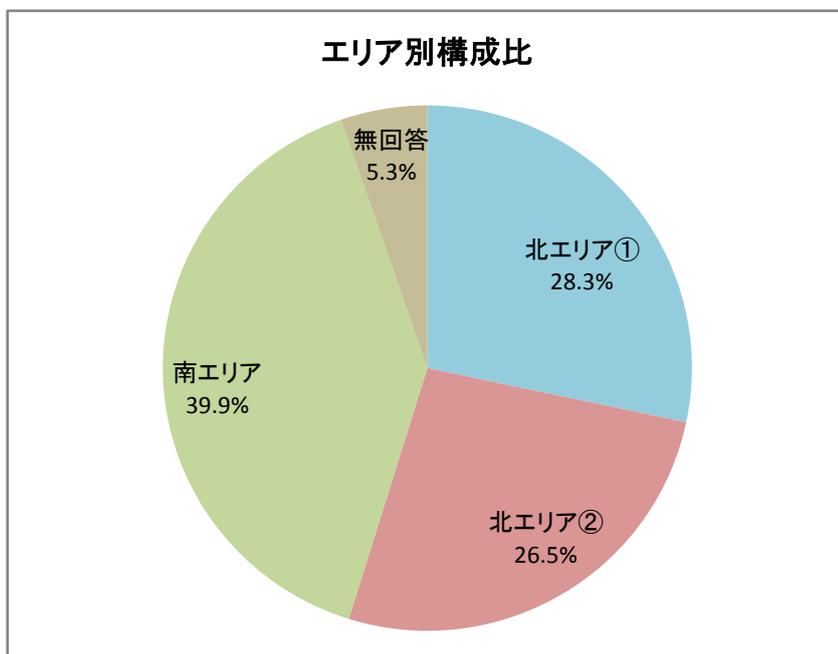
アンケート調査については、9月22日に平成29年8月末現在の利用登録者を対象に実施した。その結果、登録者1,115人に対し、604人(回収率54.2%)からの回答があった。

アンケート調査票		
配布数	回答者数	回収率
1,115	604	54.2%

◎問1 お住まいの地域《運行エリア》

回答者が記入した住所や地区名を基に、運行エリア別に集計した。構成比としては、北エリア①28.3%、北エリア②26.5%、南エリア39.9%となっている。

エリア別 構成比			【参考】	
エリア別	回答者数	構成比	登録者数	回収率
北エリア①	171	28.3%	281	60.9%
北エリア②	160	26.5%	298	53.7%
南エリア	241	39.9%	536	45.0%
無回答	32	5.3%	-	-
合計	604	100.0%	1,115	54.2%



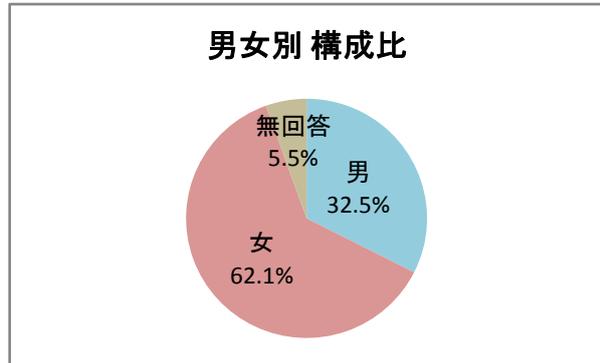
アンケート調査結果

◎問2 性別

回答者の男女別構成比は、男性32.5%、女性62.1%となっているが、男女別登録者数から見ると、それぞれ(男性登録者376人に対し196人、女性登録者739人に対し375人)5割を超える回答となっている。

男女別 構成比		
性別	回答者数	構成比
男	196	32.5%
女	375	62.1%
無回答	33	5.5%
回答者数計	604	100.0%

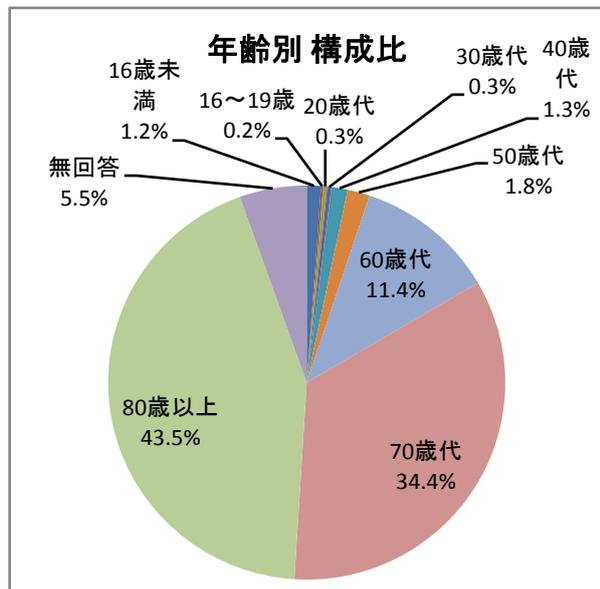
性別	男女別登録者回答率
男	196/376 52.1%
女	375/739 50.7%



◎問2 年齢

回答者の年齢別構成比は、80歳以上がもっとも多く43.5%、次いで70歳代が34.4%となっている。

年齢別 構成比		
年齢	回答者数	構成比
16歳未満	7	1.2%
16～19歳	1	0.2%
20歳代	2	0.3%
30歳代	2	0.3%
40歳代	8	1.3%
50歳代	11	1.8%
60歳代	69	11.4%
70歳代	208	34.4%
80歳以上	263	43.5%
無回答	33	5.5%
回答者数計	604	100.0%

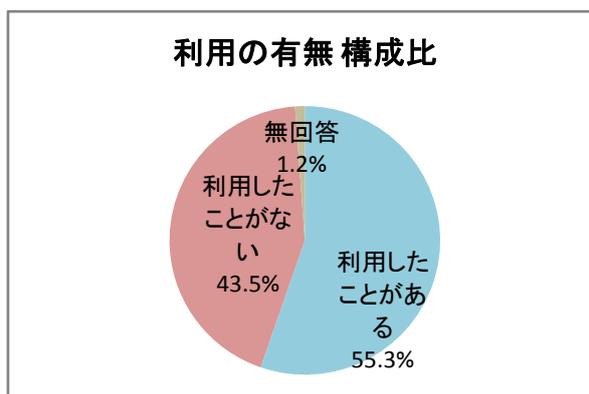


アンケート調査結果

◎問3 乗合タクシーの利用について

乗合タクシーの利用については、回答者のうち「利用したことがある」が55.3%、「利用したことがない」が43.5%となっている。

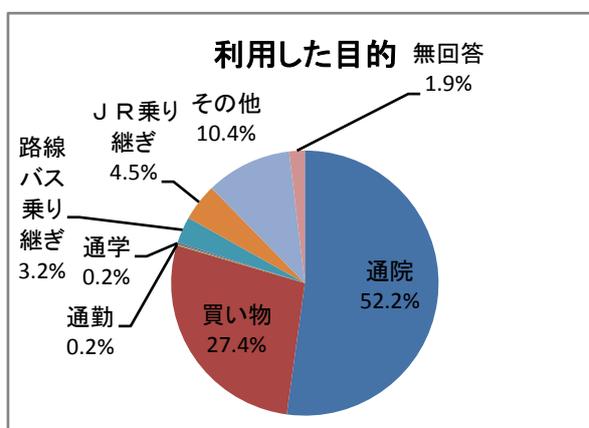
問3 乗合タクシーを利用したことがあるか		
回答	回答者数	構成比
利用したことがある	334	55.3%
利用したことがない	263	43.5%
無回答	7	1.2%
回答者数計	604	100.0%



◎問4(1)、(2) 利用した目的(複数回答)、片道みの交通手段(複数回答)

利用者の約8割が「通院」「買い物」で利用している。また片道のみ利用したことがある方の交通手段については、6割以上が「路線バス」「一般のタクシー」との回答であった。

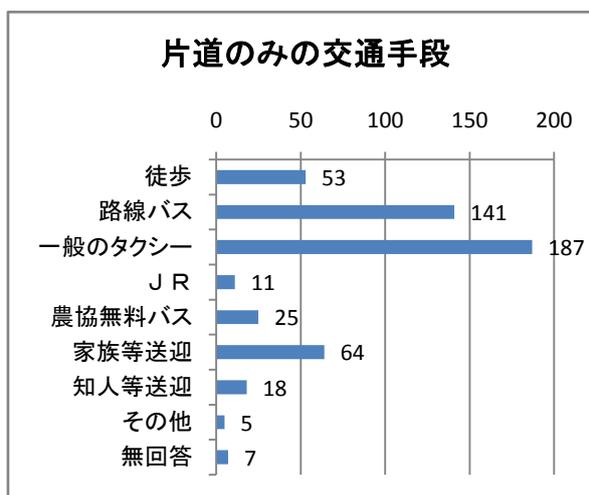
(1) 利用した目的(複数回答)		
目的	回答数	構成比
通院	276	52.2%
買い物	145	27.4%
通勤	1	0.2%
通学	1	0.2%
路線バス乗り継ぎ	17	3.2%
JR乗り継ぎ	24	4.5%
その他	55	10.4%
無回答	10	1.9%
回答総数	529	100.0%



【その他回答 重複分集約】

- ・介助同伴
- ・公共施設でのサークル、会議、趣味、習い事(ふれあいセンター、公民館等)
- ・病院付添
- ・病院お見舞い

(2) 片道みの交通手段(複数回答)		
交通手段	回答数	構成比
徒歩	53	10.4%
路線バス	141	27.6%
一般のタクシー	187	36.6%
JR	11	2.2%
新砂川農協無料バス	25	4.9%
家族等送迎	64	12.5%
知人等送迎	18	3.5%
その他	5	1.0%
無回答	7	1.4%
回答総数	511	100.0%

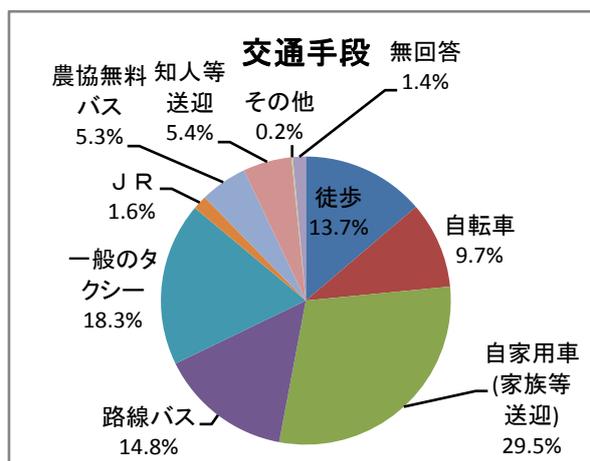


アンケート調査結果

◎問5(1) 乗合タクシーに代わる交通手段について(複数回答)

利用したことがない方の交通手段については、「自家用車(家族等送迎)」が29.5%、「一般のタクシー」が18.3%、「路線バス」が14.8%となっている。

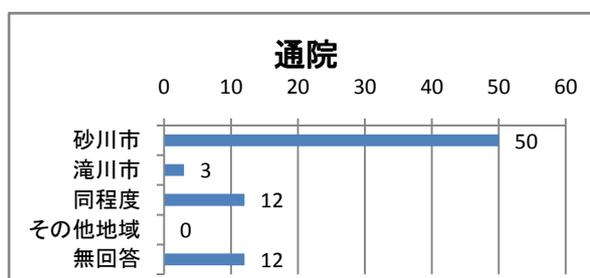
問5(1) 交通手段(複数回答)		
交通手段	回答者数	構成比
徒歩	86	13.7%
自転車	61	9.7%
自家用車(家族等送迎)	185	29.5%
路線バス	93	14.8%
一般のタクシー	115	18.3%
JR	10	1.6%
新砂川農協無料バス	33	5.3%
知人等送迎	34	5.4%
その他	1	0.2%
無回答	9	1.4%
回答者数計	627	100.0%



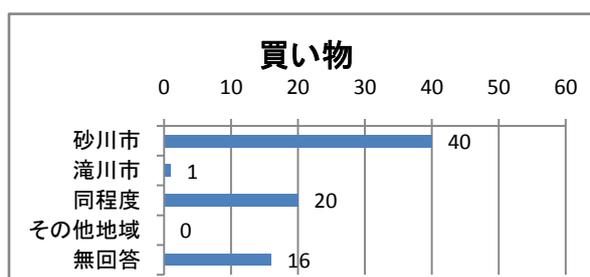
◎問5(2) 北エリア①の方の移動範囲

北エリア①で利用したことがない方の移動範囲については、「通院」が「砂川市」で64.9%、「買い物」が「砂川市」で51.9%、「その他」が「無回答」で64.9%となっている。

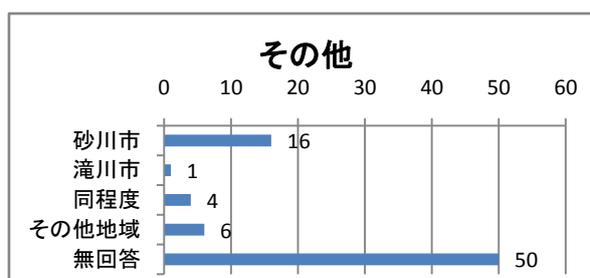
(2)北エリア①の方の通院		
通院	回答数	構成比
砂川市	50	64.9%
滝川市	3	3.9%
砂川市と滝川市同程度	12	15.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	12	15.6%
回答総数	77	100.0%



(2)北エリア①の方の買い物		
買い物	回答数	構成比
砂川市	40	51.9%
滝川市	1	1.3%
砂川市と滝川市同程度	20	26.0%
その他地域	0	0.0%
無回答	16	20.8%
回答総数	77	100.0%



(2)北エリア①の方のその他		
その他	回答数	構成比
砂川市	16	20.8%
滝川市	1	1.3%
砂川市と滝川市同程度	4	5.2%
その他地域	6	7.8%
無回答	50	64.9%
回答総数	77	100.0%

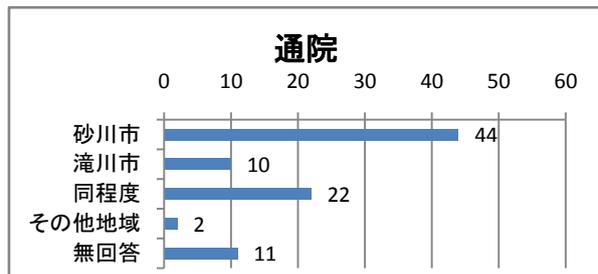


アンケート調査結果

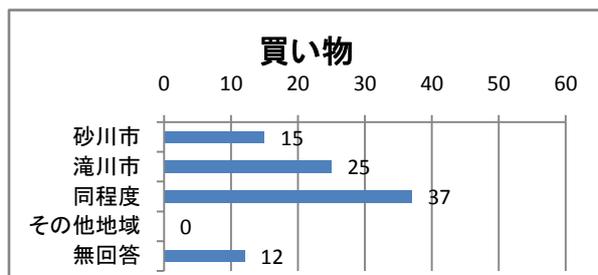
◎問5(3) 北エリア②の方の移動範囲について

北エリア②で利用したことがない方の移動範囲については、「通院」が「砂川市」で49.4%、「買い物」が「砂川市と滝川市同程度」で41.6%、「その他」が「無回答」で62.9%となっている。

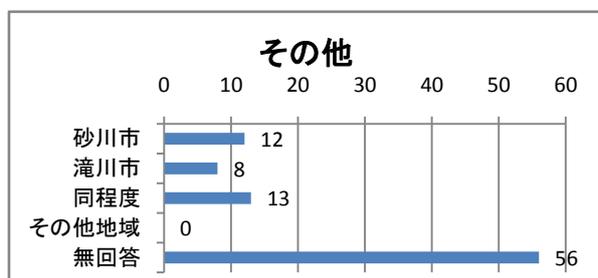
通院	回答数	構成比
砂川市	44	49.4%
滝川市	10	11.2%
砂川市と滝川市同程度	22	24.7%
その他地域	2	2.2%
無回答	11	12.4%
回答総数	89	100.0%



買い物	回答数	構成比
砂川市	15	16.9%
滝川市	25	28.1%
砂川市と滝川市同程度	37	41.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	12	13.5%
回答総数	89	100.0%



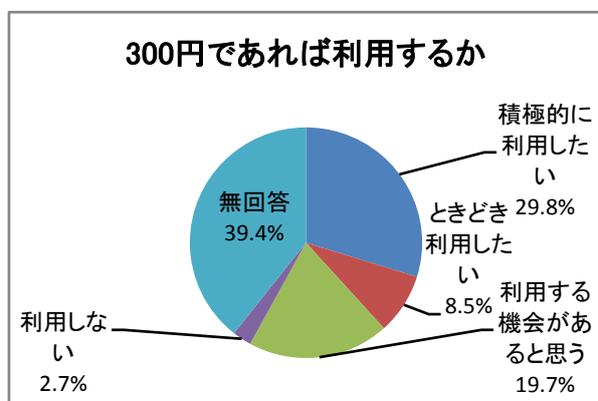
その他	回答数	構成比
砂川市	12	13.5%
滝川市	8	9.0%
砂川市と滝川市同程度	13	14.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	56	62.9%
回答総数	89	100.0%



◎問5(4) 300円であれば乗合タクシーを利用するか(500円地区の方のみ)

運賃が500円地区の方で、運賃が300円であれば乗合タクシーを利用するかについては、利用するかどうかわからないため「無回答」が39.4%、「積極的に利用したい」が29.8%となっている。

運賃	回答者数	構成比
積極的に利用したい	56	29.8%
ときどき利用したい	16	8.5%
利用する機会があると思う	37	19.7%
利用しない	5	2.7%
無回答	74	39.4%
回答者数計	188	100.0%

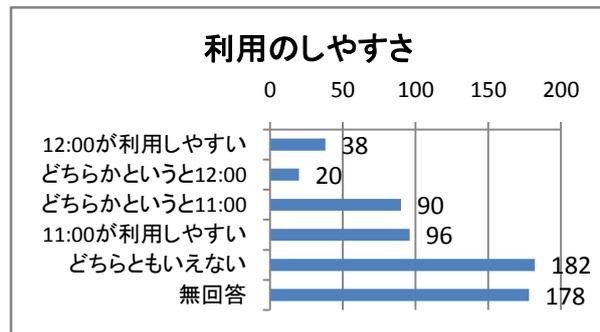


アンケート調査結果

◎問6(1) 行きの12:00便を11:00便に変更することについて

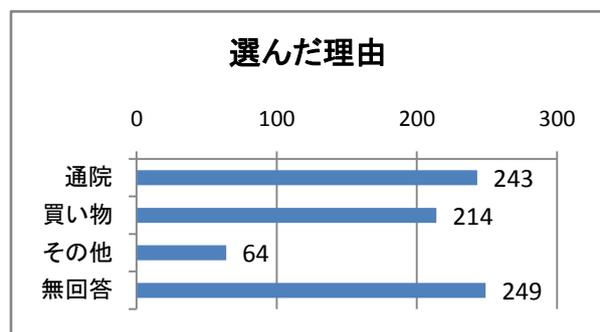
行きの12:00便を11:00便に変更した方が利用するかについては、「どちらともいえない」が30.1%、「無回答」が29.5%、「11:00が利用しやすい」が15.9%となっている。

利用のしやすさ		
区分	回答数	構成比
12:00が利用しやすい	38	6.3%
どちらかというど12:00	20	3.3%
どちらかというど11:00	90	14.9%
11:00が利用しやすい	96	15.9%
どちらともいえない	182	30.1%
無回答	178	29.5%
回答総数	604	100.0%



上記を選んだ理由については、「通院」が31.6%、「買い物」が27.8%との回答であった。

選んだ理由(複数回答)		
理由	回答数	構成比
通院	243	31.6%
買い物	214	27.8%
その他	64	8.3%
無回答	249	32.3%
回答総数	770	100.0%



【その他回答 重複分集約】

- ・この便を利用していない、利用したことがない
- ・公共施設でのサークル、会議、趣味、習い事(ふれあいセンター、公民館等)

アンケート調査結果

◎問6(2) その他公共交通に関するご意見等、自由記入

回答者のうち192名の記入があり、内容により5つの項目(【予約】【便数】【運賃】【乗降地】【車両】【他の交通】【その他】)に振り分け、また内容が重複するものについては、集約し記載した。

【予約について】

NO.	記載事項	
1	天候などの都合で当日使いたくなくなることがあるので、当日でも予約できるようにしてほしい。(全便、行き便1時間前まで、帰り便30分前まで)	23人
2	予約をし忘れることがあるので、帰りの便は予約しなくても、予約していた人と一緒に乗ることができれば助かる。	6人
3	前日4時までの予約時間を延長していただければ助かります。	5人
4	予約をするのが面倒くさい。	5人
5	12:00以降の便は当日予約が可能だが、午前中の便も予約可能にしてほしい。	5人
6	市立病院は時間どうりに終わるときもあれば、終わらないときもあります。そのときにならないとわかりません。	3人
7	予約してあっても、急に行けなくなったときはどうしたら良いのかわからない。	
8	予約しなくても、決まった時間に来て、いつでも乗れるのであれば利用したい。	
9	当日予約の申込時間、午前と午後の2回あれば良い。	
10	電話対応が雑。親切さがない。	
11	前日に予約しておいても忘れて来ないことが2回程あったので、ちゃんとしてほしいです。	
12	正確な時間に来てもらえないので利用したことがない。	
13	予約の方法はだいぶ慣れました。	

【便数について】

NO.	記載事項	
1	午前中に帰りの便が1~2本あれば便利だと思います。	14人
2	もう少し遅い帰りの便があれば利用しやすい。	7人
3	待ち時間が長いので、タクシーで帰ることが多い。	4人
4	病院は終わる時間がわからないので、帰りの便は利用していない。	3人
5	帰りは時間の予定がつかず、自分の思っている時間に合わないので利用していません。	2人
6	滝川や美唄の病院の早朝予約に間に合わない。	2人
7	ある程度自分の時間に合わせて行動でき、用事があるとき動きやすい。	
8	あまり早いと店が開いてないときがある。	
9	朝、行きの便を少し早くしてほしい。	
10	冬に便利で、細かな時間帯になれば利用しやすい。	

【運賃について】

NO.	記載事項	
1	500円は高いと思う。300円にしてほしい。	8人
2	500円で行けるので感謝しております。500円でも良いのでずっと続けてください。	3人
3	通院、買い物に出かけるのに500円は高い。少し安い方が良い。	3人
4	滝川市のように、75歳以上は200円の市内定期券になると毎週利用します。	
5	敬老助成券が使えるようになってありがたいと思います。	
6	一般のタクシーは何人乗っても同じだが、乗合タクシーは1人500円なのが気に食わないと思う。	
7	安くて本当に助かっています。これからも続けてほしいと思います。	
8	距離等を鑑みると、300円の同一運賃とすることが必ずしも平等であるとは思わない。	
9	他の市は障害者は半額になっているので、砂川市も同じく半額にしてほしいです。	
10	「運賃」の表現はいかがなものか。	
11	家族の付き添いで行くには500円では高い。家族で乗るときには300~500円ではどうでしょうか。	
12	乗合タクシー用の回数券の販売を考えてほしいです。12枚綴りで市役所で販売してほしい。回数券には利用者の登録番号を記入して使うようにすると良いと思います。	
13	民間路線バス料金190円を考えると、乗合タクシー料金は200円が妥当かとの思いが強いです。	

【乗降地について】

NO.	記載事項	
1	いきいき広場に参加しているので、福祉センターまで行きたい。	3人
2	市役所があればありがたいと思います。	2人
3	乗り降りに自由があれば便利だと思います。	2人
4	市外に行けると助かる。	2人
5	できれば各団地に行く便があれば助かる。	2人
6	自分の思ったところで降りられないから使わない。	
7	明円医院を利用しているのですが、降りることができれば助かります。	
8	乗合停留所まで遠いので利用できない。	
9	行きの場合、下車する場所が少しでも多い方が便利かなと思います。	
10	サンワドーに停めてほしいです。	
11	南地区から中学、高校へ通学できるようにしてほしいです。	

【車両について】

NO.	記載事項	
1	車の乗降口が高いので台を置いていただけたら良いと思う。	3人
2	休日のタクシーがわかりづらいので、大きなステッカーを貼ってほしいです。	

【他の交通について】

NO.	記載事項	
1	今は自家用車を運転しているが、運転できなくなったら利用したいと思う。	12人
2	路線バスの便数を増やしてほしい。	6人
3	自家用車を運転しているので、乗合タクシーを使ったことがない。	4人
4	自家用車を運転できるうちは、自家用車を利用したい。	2人
5	JRの割引切符の復活・増設を願う。	2人
6	巡回バスがあれば良いと思っています。	2人
7	85歳ともなると自転車にも乗れません。	
8	バス会社とタクシー会社がなくなると困る。	
9	帰りはいつもJRで帰ってきます。	
10	自転車で十分なので、まだ利用がありません。いずれ必要に。	
11	ハイウェイオアシス、子どもの国への交通機関が1便か2便あればと思う。(5~10月期間限定。)	
12	路線バスがなくなったあとにあると良いと思います。	
13	今は歩くかバスを利用しているので、もう少し高齢になると乗合タクシーを利用する気持ちであります。	
14	病院からの帰りがバスがなく困ります。	
15	バス路線が12号線ばかりでなく、普通の道路にも運行してほしい。	
16	バス利用の場合、料金の支払いが高齢者にとっては難しく簡単な方法があればと。例えば、乗降場所で100円、200円、300円というように料金がわかりやすい方法であれば利用しやすくなると思いますが。	
17	家の近くに中央バスに乗るところがあれば良いと思う。	
18	プレミアム商品券のように一部の人が得をするようなことはやめて、砂川市で小型のマイクロバスを用意して団地の中に入ってほしいです。	
19	通院、行きは利用しやすいが、帰りが薬の関係で時間が合わなく、天気の良いときはゆっくりと歩いたり、タクシーで帰っています。	
20	仕事しているので時間が思うように合いませんので、タクシーを利用しています。	
21	路線バスが少なくなったので乗合タクシーが多くなることを希望します。	
22	まだ歩いて停留所まで行けるので、路線バスを利用しています。	
23	バス賃の方が安いので利用したことがない。	
24	中央バスの本数が少なくなり、特に冬はすぐ暗くなり足元が悪くなりますので、乗合タクシーは大変助かります。	
25	タクシー以外に移動手段のない者にとっては死活問題です。利用者が少ないからやめるということは理由になりません。少なければ費用もかかりません。	

26	バスの方が自分の時間に合う。
27	障害者の1割引を利用しますと、ハイヤーの方が利用しやすいように思います。病院の玄関にはいつもハイヤーが停まっていますので。
28	買い物の帰りは、買った物を持って移動するのが大変なので、目の前まで来てくれて乗ることができる一般のタクシーを利用してしまおう。
29	今はまだ家族や知り合いの車で出かけることができます。そのうち利用したいと思います。
30	車が廃車。これからときどき利用したく続けていただけたらと思います。

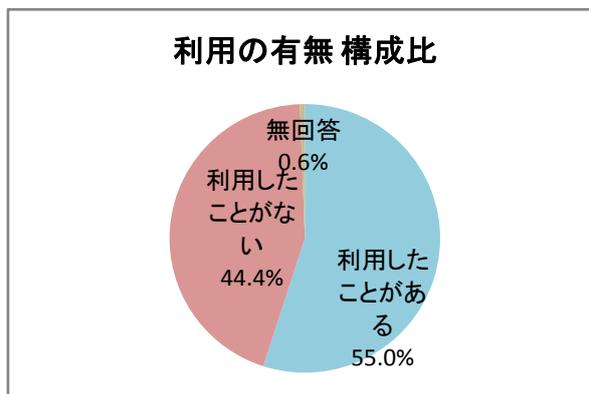
【その他について】

NO.	記載事項	
1	乗合タクシーがあつて本当に助かっています。いつもありがとうございます。	15人
2	将来も継続できるよう取り組んでもらいたい。	5人
3	冬になれば乗合タクシーを利用する。	4人
4	登録したのに使いづらくて残念に思いました。	2人
5	ふじで買い物を済ませていますので、今のところ乗りません。	
6	利用登録しているが、まちなかに住んでいるため今後も利用する機会は少ないと思う。	
7	いつも利用させていただき感謝申し上げますが、利用者の少なさに利用者として申し訳なく思います。	
8	買い物はトドックを利用していますので、買い物には出ません。	
9	使用を忘れる。	
10	滝川の方が近いので滝川市立病院に通院中。	
11	買い物後、荷物を運んでくれると助かります。	
12	車の世話にならないと何もできません。なんとかお願いいたします。	
13	現在のところ利用いたしておりませんが、不自由になりました際は利用させていただきます。よろしく願いいたします。	
14	これから先利用することが多くなりますので助かります。	
15	乗合タクシーは福祉の最もたるものであり、これなくして福祉は語れません。むしろ始めるのが遅すぎた。北空知の町村では、利用者が1人でもやめないとやっている。	
16	自分の用事に合わせてお願いしています。	
17	今のところ私が送迎できますが、先のことを考えると乗合タクシーがあると心強いです。	
18	数が少なくても定時定路線運行を希望。	
19	家族の付き添いのために登録したので、家族の者が利用しなければ乗ることがないです。	
20	通学路を通ってないので、通学路を走ったらいいと思った。	
21	放課後サポートで公民館まで行っているが、接続できる路線バスが1本しかなく、学校から自宅まで帰るのに時間がかかり乗合タクシーにも時間が合わない。一定の乗車人数が見込めるのであれば、学校から公民館までの運行があるととても助かる。	
22	通院の場合、到着時間が不明なのであまり利用しない。	
23	南エリアから通院、買い物に行く場合、9時に乗ったら30分以上かかるので順路を考慮してほしいです。	

【参考】アンケート調査結果(北エリア①)

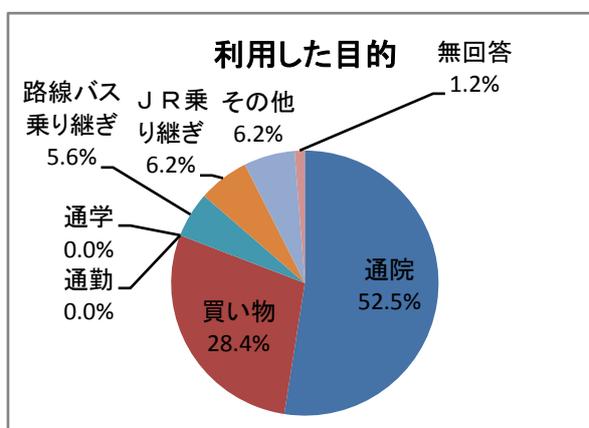
◎問3 本格運行の利用について

問3 乗合タクシーを利用したことがあるか		
回答	回答者数	構成比
利用したことがある	94	55.0%
利用したことがない	76	44.4%
無回答	1	0.6%
回答者数計	171	100.0%

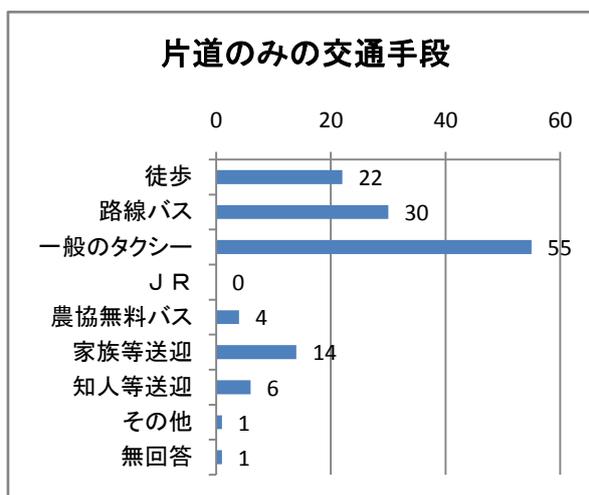


◎問4(1)、(2) 利用した目的(複数回答)、片道みの交通手段(複数回答)

(1) 利用した目的(複数回答)		
目的	回答数	構成比
通院	85	52.5%
買い物	46	28.4%
通勤	0	0.0%
通学	0	0.0%
路線バス乗り継ぎ	9	5.6%
JR乗り継ぎ	10	6.2%
その他	10	6.2%
無回答	2	1.2%
回答総数	162	100.0%



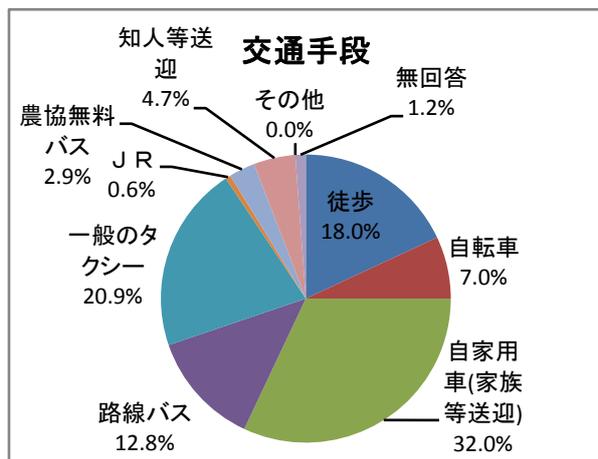
(2) 片道みの交通手段(複数回答)		
交通手段	回答数	構成比
徒歩	22	16.5%
路線バス	30	22.6%
一般のタクシー	55	41.4%
JR	0	0.0%
新砂川農協無料バス	4	3.0%
家族等送迎	14	10.5%
知人等送迎	6	4.5%
その他	1	0.8%
無回答	1	0.8%
回答総数	133	100.0%



【参考】アンケート調査結果(北エリア①)

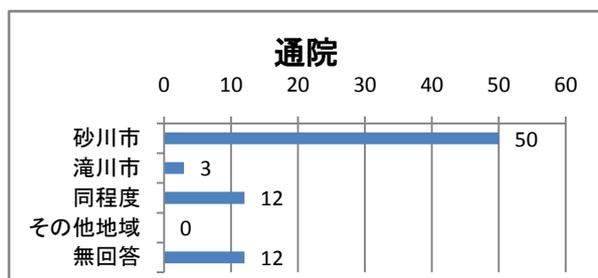
◎問5(1) 乗合タクシーに代わる交通手段について(複数回答)

問5(1) 交通手段(複数回答)		
交通手段	回答者数	構成比
徒歩	31	18.0%
自転車	12	7.0%
自家用車(家族等送迎)	55	32.0%
路線バス	22	12.8%
一般のタクシー	36	20.9%
JR	1	0.6%
新砂川農協無料バス	5	2.9%
知人等送迎	8	4.7%
その他	0	0.0%
無回答	2	1.2%
回答者数計	172	100.0%

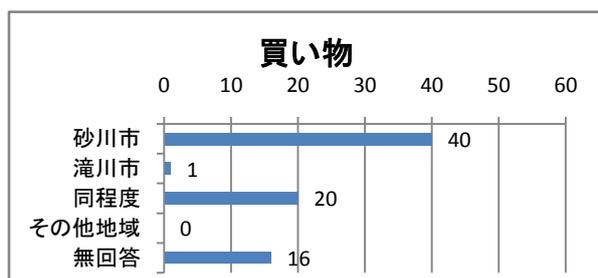


◎問5(2) 北エリア①の方の移動範囲

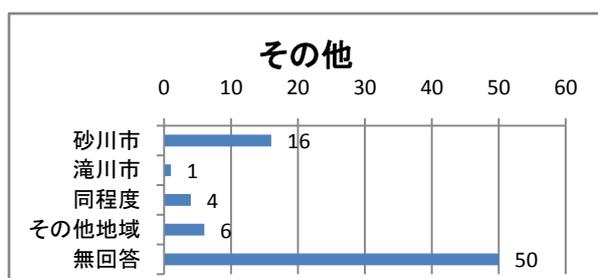
(2)北エリア①の方の通院		
通院	回答数	構成比
砂川市	50	64.9%
滝川市	3	3.9%
砂川市と滝川市同程度	12	15.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	12	15.6%
回答総数	77	100.0%



(2)北エリア①の方の買い物		
買い物	回答数	構成比
砂川市	40	51.9%
滝川市	1	1.3%
砂川市と滝川市同程度	20	26.0%
その他地域	0	0.0%
無回答	16	20.8%
回答総数	77	100.0%



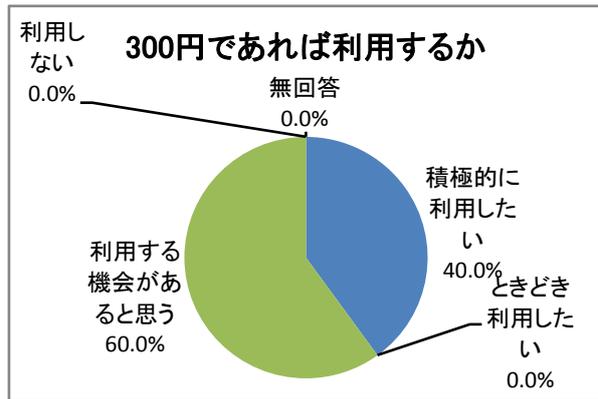
(2)北エリア①の方のその他		
その他	回答数	構成比
砂川市	16	20.8%
滝川市	1	1.3%
砂川市と滝川市同程度	4	5.2%
その他地域	6	7.8%
無回答	50	64.9%
回答総数	77	100.0%



【参考】アンケート調査結果(北エリア①)

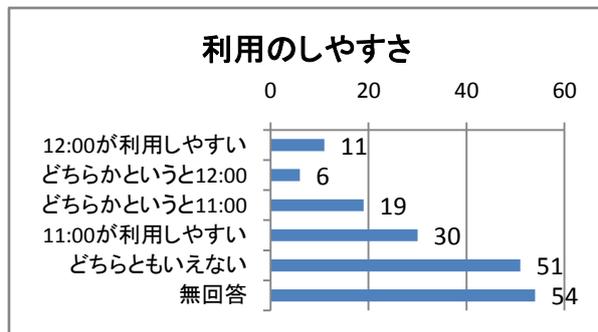
◎問5(4) 300円であれば乗合タクシーを利用するか(500円地区の方のみ)

問5(4) 運賃		
運賃	回答者数	構成比
積極的に利用したい	2	40.0%
ときどき利用したい	0	0.0%
利用する機会があると思う	3	60.0%
利用しない	0	0.0%
無回答	0	0.0%
回答者数計	5	100.0%

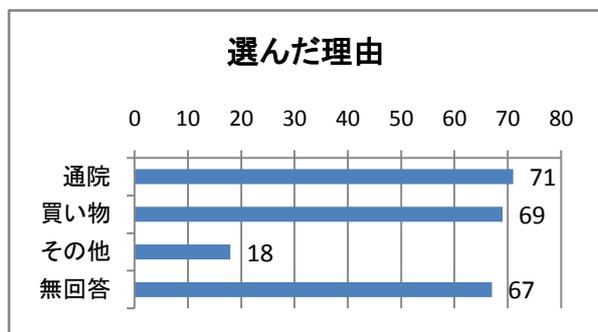


◎問6(1) 行きの12:00便を11:00便に変更することについて

利用のしやすさ		
区分	回答数	構成比
12:00が利用しやすい	11	6.4%
どちらかという12:00	6	3.5%
どちらかという11:00	19	11.1%
11:00が利用しやすい	30	17.5%
どちらともいえない	51	29.8%
無回答	54	31.6%
回答総数	171	100.0%



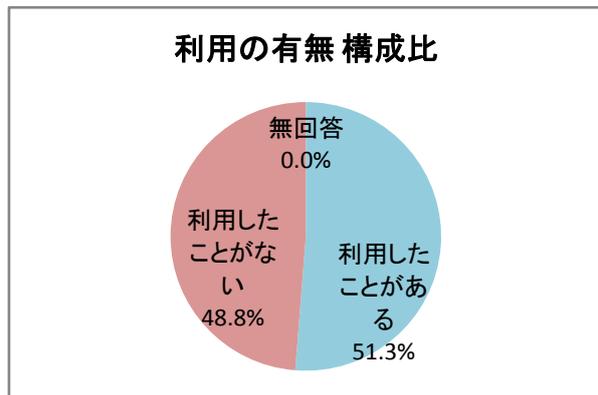
選んだ理由(複数回答)		
理由	回答数	構成比
通院	71	31.6%
買い物	69	30.7%
その他	18	8.0%
無回答	67	29.8%
回答総数	225	100.0%



【参考】アンケート調査結果(北エリア②)

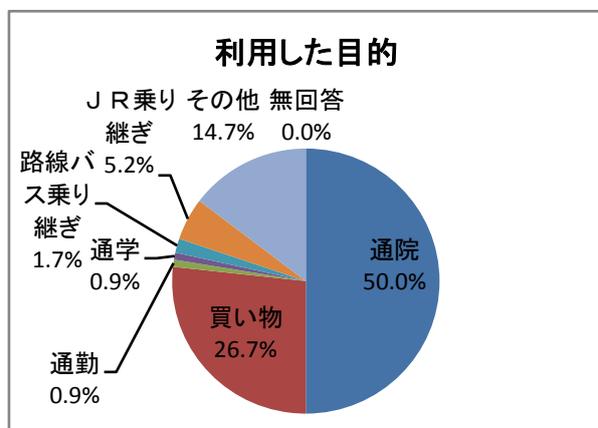
◎問3 本格運行の利用について

問3 乗合タクシーを利用したことがあるか		
回答	回答者数	構成比
利用したことがある	82	51.3%
利用したことがない	78	48.8%
無回答	0	0.0%
回答者数計	160	100.0%

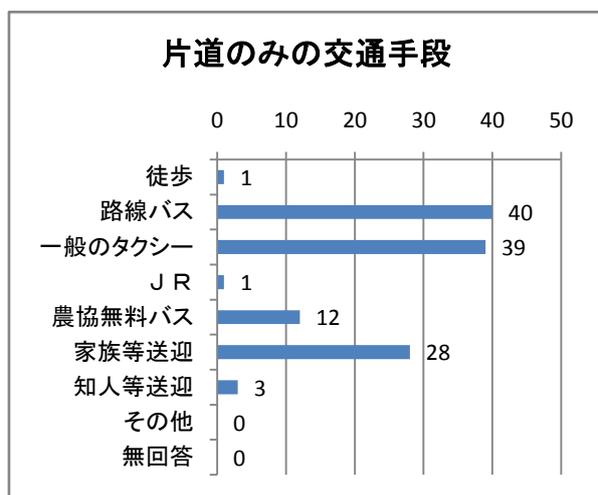


◎問4(1)、(2) 利用した目的(複数回答)、片道みの交通手段(複数回答)

(1) 利用した目的(複数回答)		
目的	回答数	構成比
通院	58	50.0%
買い物	31	26.7%
通勤	1	0.9%
通学	1	0.9%
路線バス乗り継ぎ	2	1.7%
JR乗り継ぎ	6	5.2%
その他	17	14.7%
無回答	0	0.0%
回答総数	116	100.0%



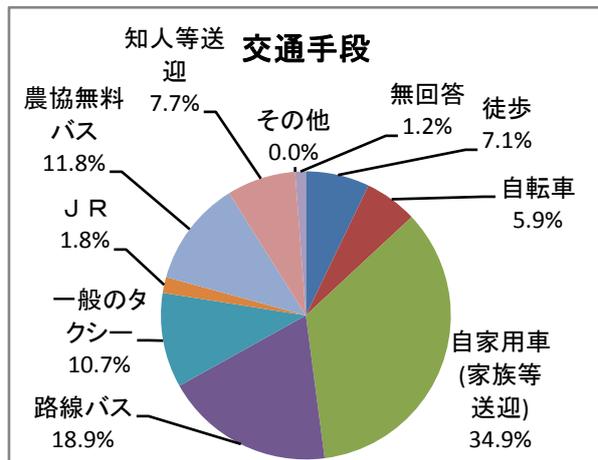
(2) 片道みの交通手段(複数回答)		
交通手段	回答数	構成比
徒歩	1	0.8%
路線バス	40	32.3%
一般のタクシー	39	31.5%
JR	1	0.8%
新砂川農協無料バス	12	9.7%
家族等送迎	28	22.6%
知人等送迎	3	2.4%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
回答総数	124	100.0%



【参考】アンケート調査結果(北エリア②)

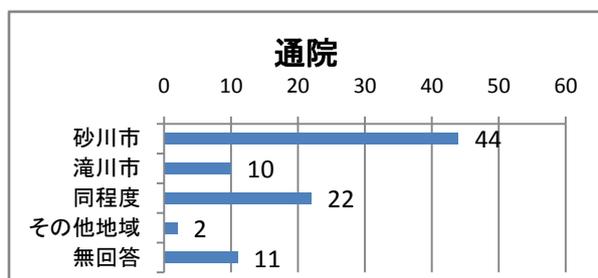
◎問5(1) 乗合タクシーに代わる交通手段について(複数回答)

問5(1) 交通手段(複数回答)		
交通手段	回答者数	構成比
徒歩	12	7.1%
自転車	10	5.9%
自家用車(家族等送迎)	59	34.9%
路線バス	32	18.9%
一般のタクシー	18	10.7%
JR	3	1.8%
新砂川農協無料バス	20	11.8%
知人等送迎	13	7.7%
その他	0	0.0%
無回答	2	1.2%
回答者数計	169	100.0%

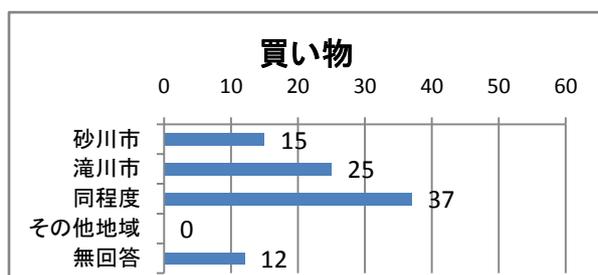


◎問5(3) 北エリア②の方の移動範囲について

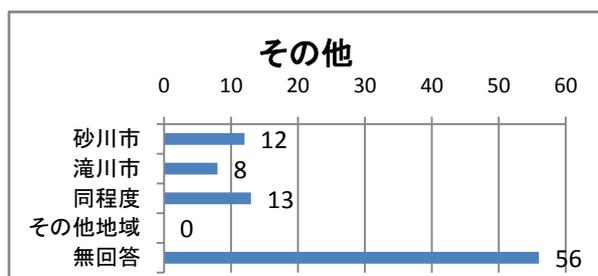
(3)北エリア②の方の通院		
通院	回答数	構成比
砂川市	44	49.4%
滝川市	10	11.2%
砂川市と滝川市同程度	22	24.7%
その他地域	2	2.2%
無回答	11	12.4%
回答総数	89	100.0%



(3)北エリア②の方の買い物		
買い物	回答数	構成比
砂川市	15	16.9%
滝川市	25	28.1%
砂川市と滝川市同程度	37	41.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	12	13.5%
回答総数	89	100.0%



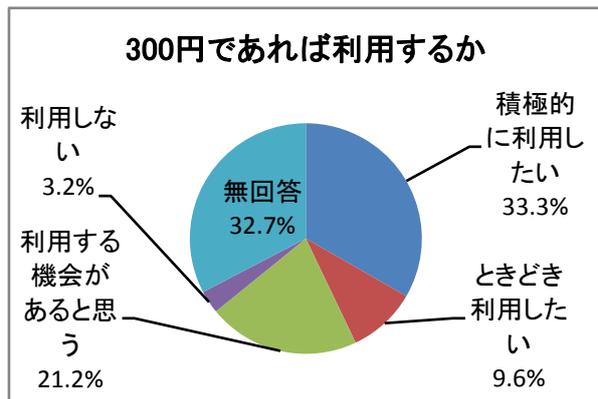
(3)北エリア②の方のその他		
その他	回答数	構成比
砂川市	12	13.5%
滝川市	8	9.0%
砂川市と滝川市同程度	13	14.6%
その他地域	0	0.0%
無回答	56	62.9%
回答総数	89	100.0%



【参考】アンケート調査結果(北エリア②)

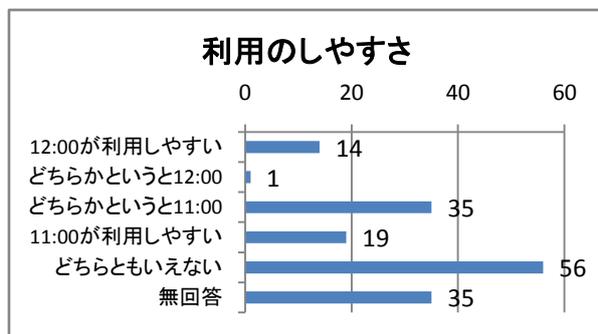
◎問5(4) 300円であれば乗合タクシーを利用するか(500円地区の方のみ)

問5(4) 運賃		
運賃	回答者数	構成比
積極的に利用したい	52	33.3%
ときどき利用したい	15	9.6%
利用する機会があると思う	33	21.2%
利用しない	5	3.2%
無回答	51	32.7%
回答者数計	156	100.0%

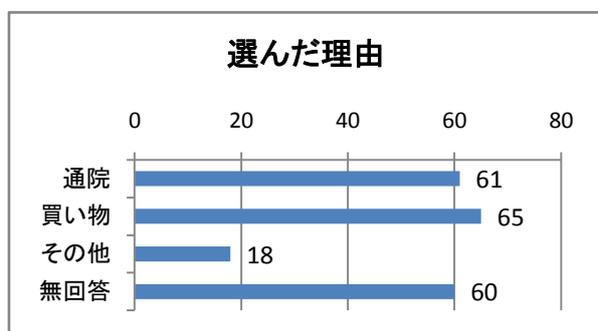


◎問6(1) 行きの12:00便を11:00便に変更することについて

利用のしやすさ		
区分	回答数	構成比
12:00が利用しやすい	14	8.8%
どちらかという12:00	1	0.6%
どちらかという11:00	35	21.9%
11:00が利用しやすい	19	11.9%
どちらともいえない	56	35.0%
無回答	35	21.9%
回答総数	160	100.0%



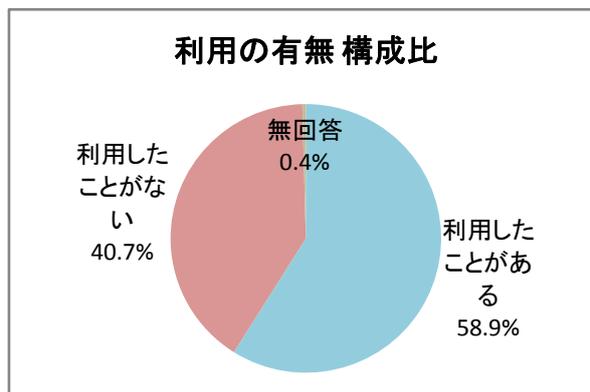
選んだ理由(複数回答)		
理由	回答数	構成比
通院	61	29.9%
買い物	65	31.9%
その他	18	8.8%
無回答	60	29.4%
回答総数	204	100.0%



【参考】アンケート調査結果(南エリア)

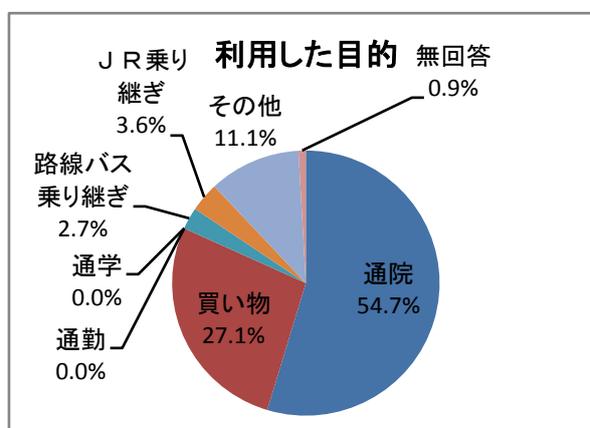
◎問3 本格運行の利用について

問3 乗合タクシーを利用したことがあるか		
回答	回答者数	構成比
利用したことがある	142	58.9%
利用したことがない	98	40.7%
無回答	1	0.4%
回答者数計	241	100.0%

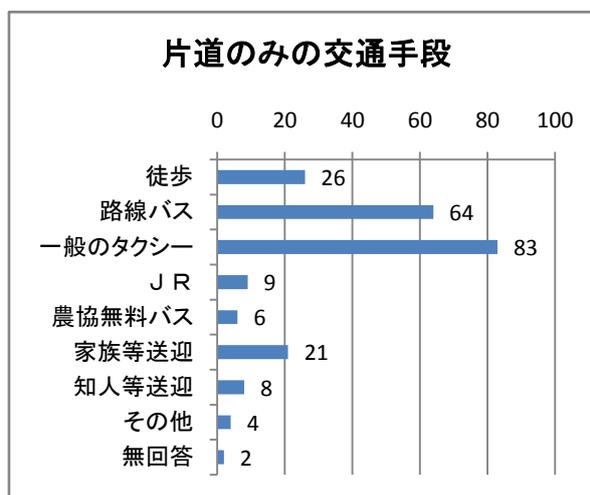


◎問4(1)、(2) 利用した目的(複数回答)、片道みの交通手段(複数回答)

(1) 利用した目的(複数回答)		
目的	回答数	構成比
通院	123	54.7%
買い物	61	27.1%
通勤	0	0.0%
通学	0	0.0%
路線バス乗り継ぎ	6	2.7%
JR乗り継ぎ	8	3.6%
その他	25	11.1%
無回答	2	0.9%
回答総数	225	100.0%



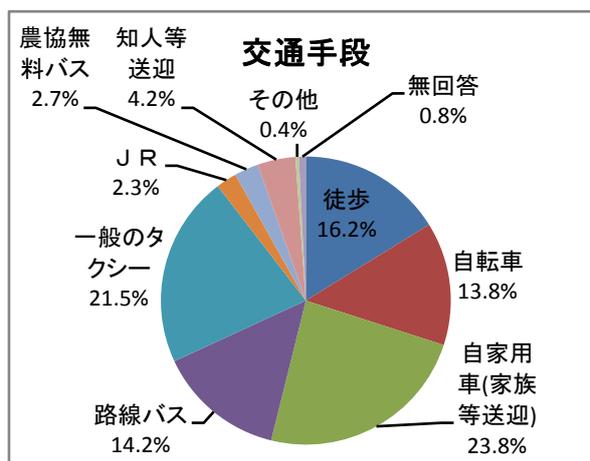
(2) 片道みの交通手段(複数回答)		
交通手段	回答数	構成比
徒歩	26	11.7%
路線バス	64	28.7%
一般のタクシー	83	37.2%
JR	9	4.0%
新砂川農協無料バス	6	2.7%
家族等送迎	21	9.4%
知人等送迎	8	3.6%
その他	4	1.8%
無回答	2	0.9%
回答総数	223	100.0%



【参考】アンケート調査結果(南エリア)

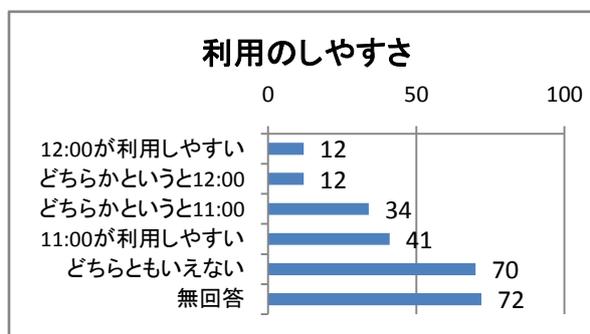
◎問5(1) 乗合タクシーに代わる交通手段について(複数回答)

交通手段	回答者数	構成比
徒歩	42	16.2%
自転車	36	13.8%
自家用車(家族等送迎)	62	23.8%
路線バス	37	14.2%
一般のタクシー	56	21.5%
JR	6	2.3%
新砂川農協無料バス	7	2.7%
知人等送迎	11	4.2%
その他	1	0.4%
無回答	2	0.8%
回答者数計	260	100.0%



◎問6(1) 行きの12:00便を11:00便に変更することについて

区分	回答数	構成比
12:00が利用しやすい	12	5.0%
どちらかというと12:00	12	5.0%
どちらかというと11:00	34	14.1%
11:00が利用しやすい	41	17.0%
どちらともいえない	70	29.0%
無回答	72	29.9%
回答総数	241	100.0%



理由	回答数	構成比
通院	99	32.8%
買い物	70	23.2%
その他	27	8.9%
無回答	106	35.1%
回答総数	302	100.0%

