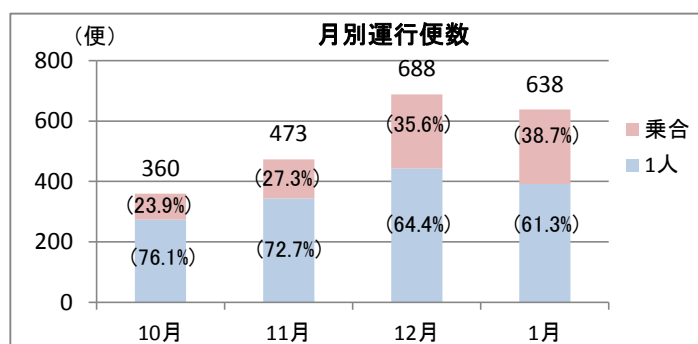
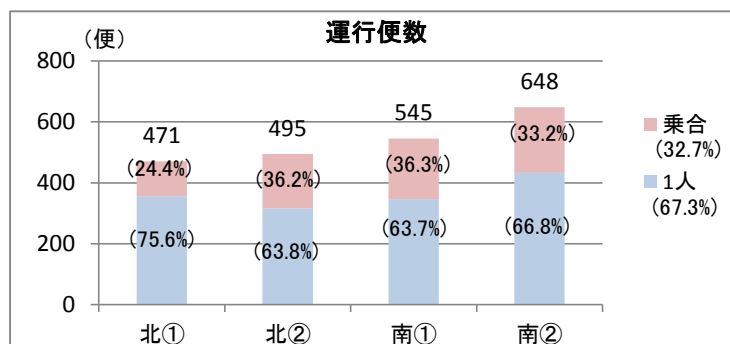
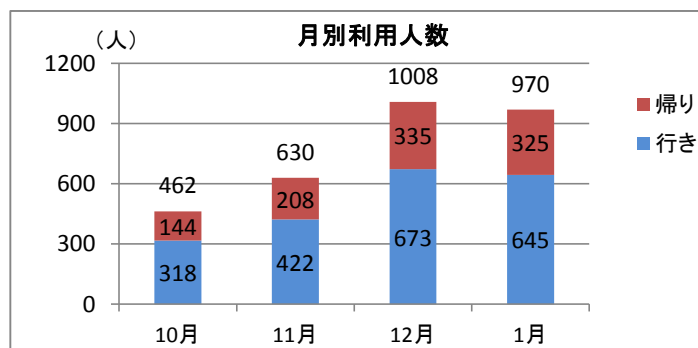
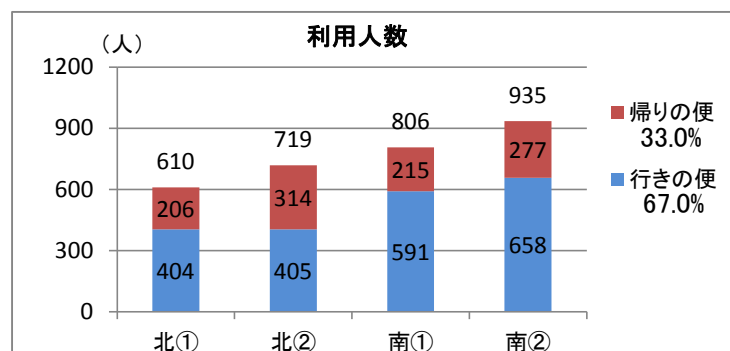


# 実証調査運行結果

運行期間：平成26年10月1日～平成27年1月31日

# 1. 運行状況

	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	行き	帰り	計	行き	帰り	計	行き	帰り	計	行き	帰り	計	行き	帰り	計
利用登録者数			175			188			166			184			713
利用人数	404	206	610	405	314	719	591	215	806	658	277	935	2,058	1,012	3,070
運行便数	295	176	471	265	230	495	382	163	545	423	225	648	1,365	794	2,159
1日平均運行便数	2.40	1.43	3.83	2.15	1.87	4.02	3.11	1.33	4.43	3.44	1.83	5.27	11.10	6.46	17.55
1日平均利用人数	3.28	1.67	4.96	3.29	2.55	5.85	4.80	1.75	6.55	5.35	2.25	7.60	16.73	8.23	24.96
1便平均利用人数	1.37	1.17	1.30	1.53	1.37	1.45	1.55	1.32	1.48	1.56	1.23	1.44	1.51	1.27	1.42
乗合となった便数	89	26	115	110	69	179	156	42	198	174	41	215	529	178	707
うち家族	(15)	(7)	(22)	(14)	(13)	(27)	(12)	(3)	(15)	(17)	(6)	(23)	(58)	(29)	(87)

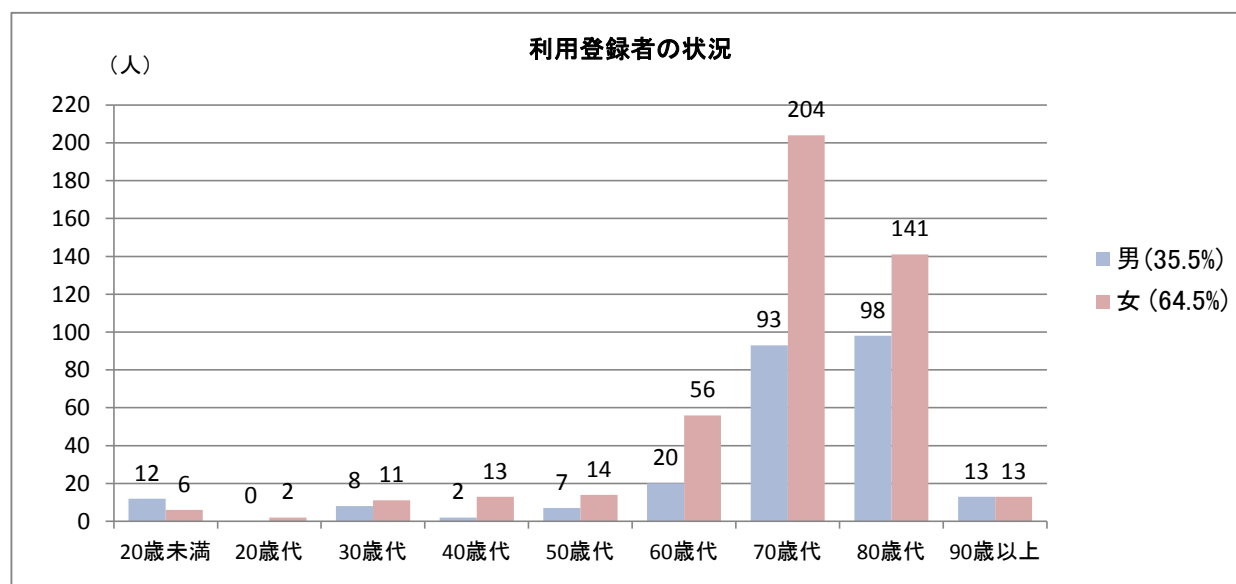


- 行き・帰りの利用状況では、帰りの便の利用が少なく、全体の3割程度となっている。
- 月別利用状況では、12～1月の利用が増加しており運行が浸透してきたことにもよるが、冬期においては利用が増加することがうかがえる。
- 1便平均の利用者数は、1.42人で運行便数のおおよそ30%が2人以上の乗り合いとなっている。

## 2. 利用登録者の状況

(単位:人)

	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
20歳未満	7	2	9	3	1	4	2	0	2	0	3	3	12	6	18
20歳代	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
30歳代	3	6	9	2	2	4	1	1	2	2	2	4	8	11	19
40歳代	1	7	8	0	3	3	0	1	1	1	2	3	2	13	15
50歳代	4	2	6	1	4	5	1	6	7	1	2	3	7	14	21
60歳代	4	12	16	6	15	21	4	15	19	6	14	20	20	56	76
70歳代	21	53	74	28	55	83	17	47	64	27	49	76	93	204	297
80歳代	16	31	47	32	33	65	28	34	62	22	43	65	98	141	239
90歳以上	3	3	6	2	1	3	3	4	7	5	5	10	13	13	26
合計	59	116	175	74	114	188	56	110	166	64	120	184	253	460	713

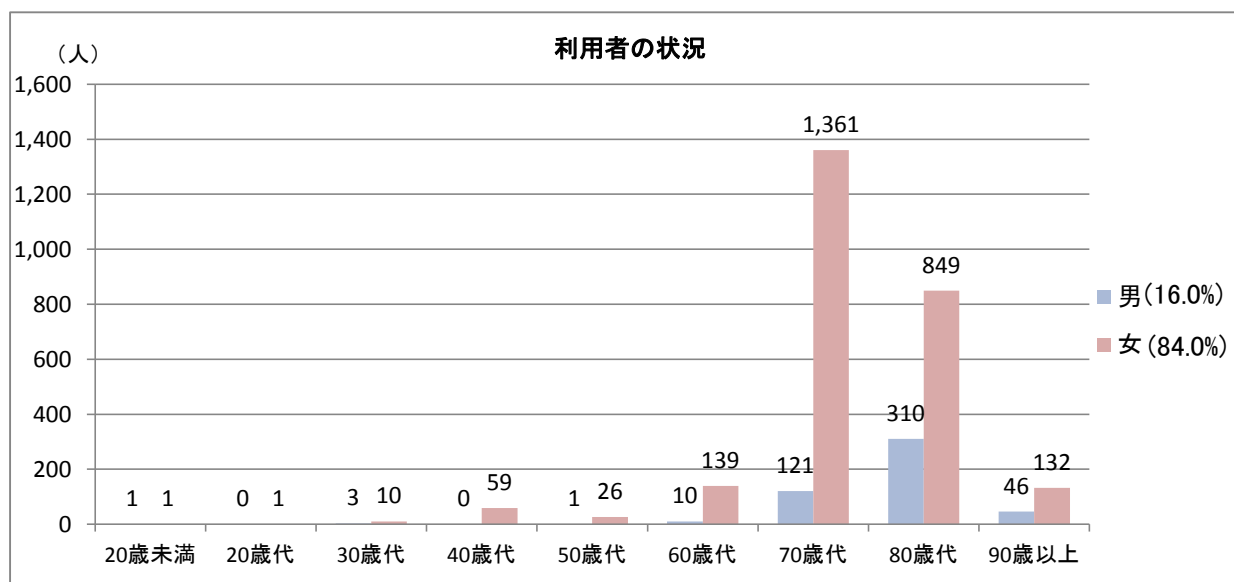


■ 60歳以上が全体の約9割を占めており、特に70歳代、80歳代が多い。また、男女別では女性が6割以上を占めている。

### 3. 利用者の状況

(単位:人)

	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
20歳未満	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
20歳代	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
30歳代	0	1	1	2	6	8	1	2	3	0	1	1	3	10	13
40歳代	0	4	4	0	0	0	0	49	49	0	6	6	0	59	59
50歳代	1	6	7	0	17	17	0	2	2	0	1	1	1	26	27
60歳代	4	28	32	5	29	34	0	22	22	1	60	61	10	139	149
70歳代	52	293	345	19	336	355	13	270	283	37	462	499	121	1,361	1,482
80歳代	99	120	219	78	225	303	74	254	328	59	250	309	310	849	1,159
90歳以上	0	2	2	0	2	2	15	101	116	31	27	58	46	132	178
合計	156	454	610	104	615	719	104	702	806	128	807	935	492	2,578	3,070

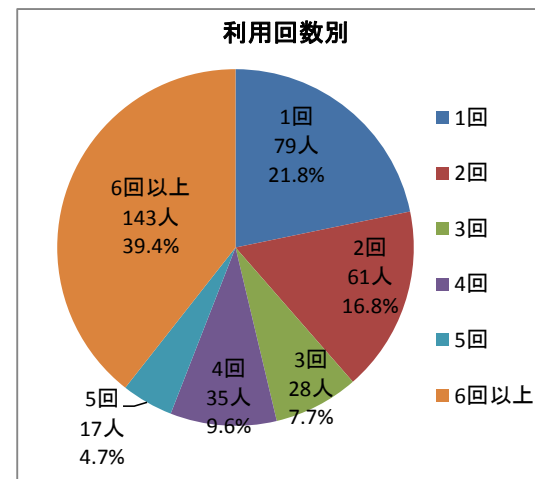


■女性の利用が全体の8割以上を占め、特に70歳代、80歳代の女性の利用が多い。

#### 4. 回数別利用者

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計
1回	16人	14人	22人	27人	79人
2回	9人	21人	18人	13人	61人
3回	7人	7人	8人	6人	28人
4回	7人	11人	8人	9人	35人
5回	3人	4人	5人	5人	17人
6回以上	29人	35人	36人	43人	143人
合計	71人	92人	97人	103人	363人

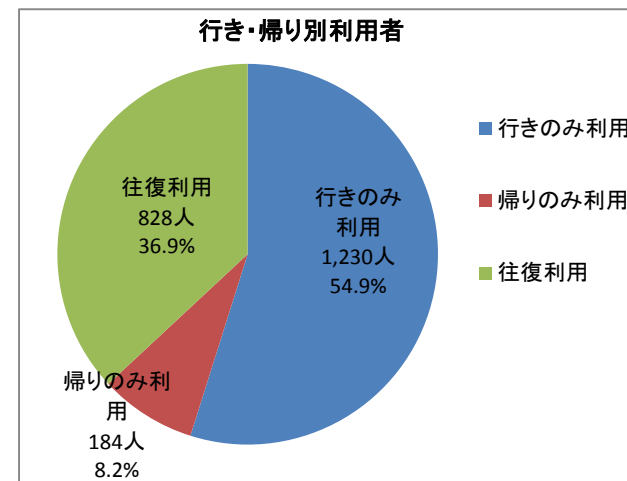
■実利用者数は363人で、そのうち6回以上の利用者が最も多い。また、2回以上の利用者が約8割と多くの方が複数回利用している。



#### 5. 利用形態別人数

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計
行きのみ利用	259人	134人	420人	417人	1,230人
帰りのみ利用	61人	43人	44人	36人	184人
往復利用	145人	271人	171人	241人	828人
合計	465人	448人	635人	694人	2,242人

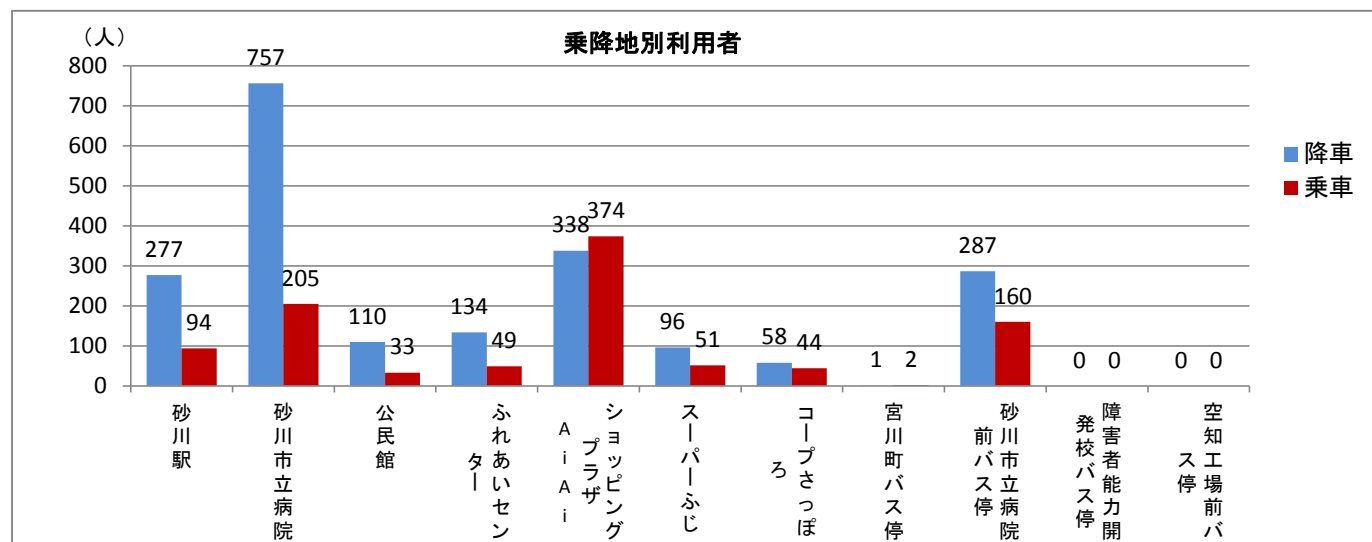
■行きのみの利用者が最も多く、半数以上を占めている。また、往復利用した者は約3割となっている。



## 6. 乗降地別利用者

(単位:人)

	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	降車	乗車	計	降車	乗車	計	降車	乗車	計	降車	乗車	計	降車	乗車	計
砂川駅	85	43	128	29	7	36	105	40	145	58	4	62	277	94	371
砂川市立病院	157	29	186	155	89	244	214	30	244	231	57	288	757	205	962
公民館	6	0	6	33	18	51	29	7	36	42	8	50	110	33	143
ふれあいセンター	7	5	12	17	6	23	73	19	92	37	19	56	134	49	183
ショッピングプラザAiAi	76	92	168	91	137	228	99	77	176	72	68	140	338	374	712
スーパーふじ	8	4	12	23	16	39	21	11	32	44	20	64	96	51	147
コープさっぽろ	27	14	41	13	18	31	4	5	9	14	7	21	58	44	102
宮川町バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3
砂川市立病院前バス停	38	19	57	44	23	67	46	26	72	159	92	251	287	160	447
障害者能力開発校バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空知工場前バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	404	206	610	405	314	719	591	215	806	658	277	935	2058	1012	3,070



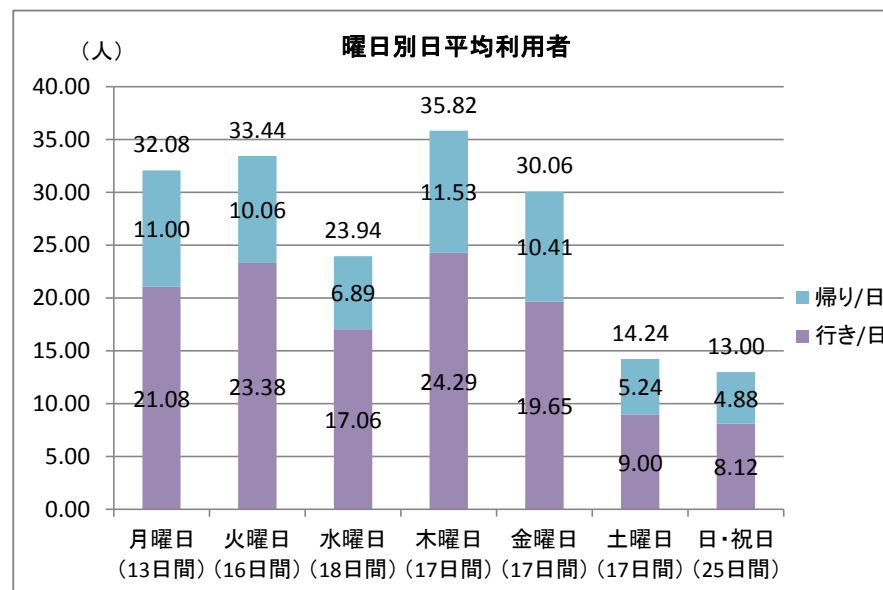
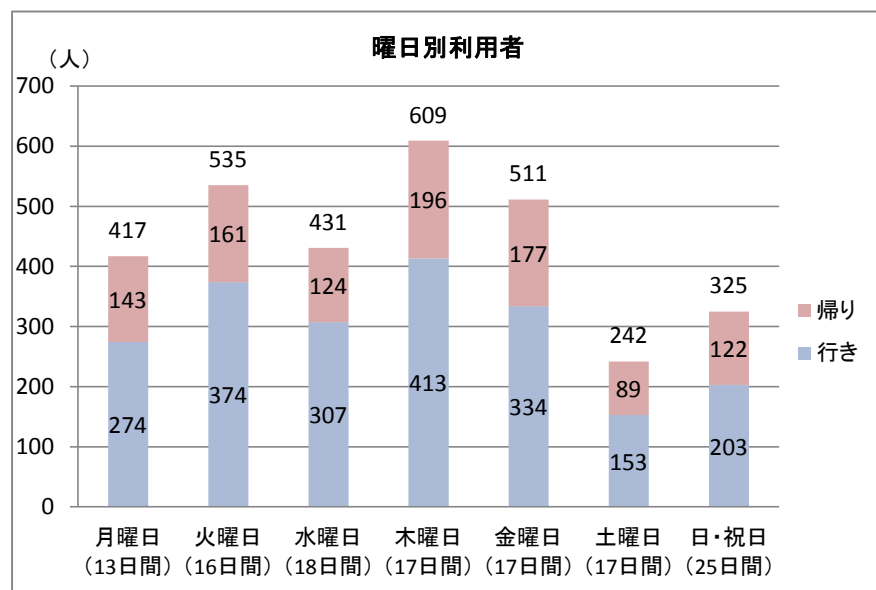
■ 砂川駅、砂川市立病院、ショッピングプラザAiAi、砂川市立病院前バス停の利用が多い状況となっている。

■ 全体的に行きの利用が多い状況となっているが、ショッピングプラザAiAiでは帰りの利用が多くなっている。これは、市立病院の受診後などに買物をして帰る行動が見受けられる。

■ 砂川市立病院前バス停以外のバス停では、ほとんど利用がない状況である。

## 7. 曜日別利用者

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計	1日平均	割合
月曜日(13日間)	83人	110人	104人	120人	417人	32.08人	(13.6%)
火曜日(16日間)	126人	117人	136人	156人	535人	33.44人	(17.4%)
水曜日(18日間)	91人	105人	104人	131人	431人	23.94人	(14.0%)
木曜日(17日間)	109人	140人	195人	165人	609人	35.82人	(19.8%)
金曜日(17日間)	91人	121人	107人	192人	511人	30.06人	(16.6%)
土曜日(17日間)	56人	51人	60人	75人	242人	14.24人	(7.9%)
日・祝日(25日間)	54人	75人	100人	96人	325人	13.00人	(10.6%)
合計(123日間)	610人	719人	806人	935人	3,070人	24.96人	(100.0%)



■ 日平均利用者数では、平日に比べ土曜日、日曜日・祝日の休日の利用が半数以下の利用者数となっている。

■ 日平均の利用者数の平日では、水曜日が他の曜日に比較し少ない状況となっている。これは砂川市立病院受診者及びショッピングプラザAiAiの利用が少ないことが要因としてあげられる。

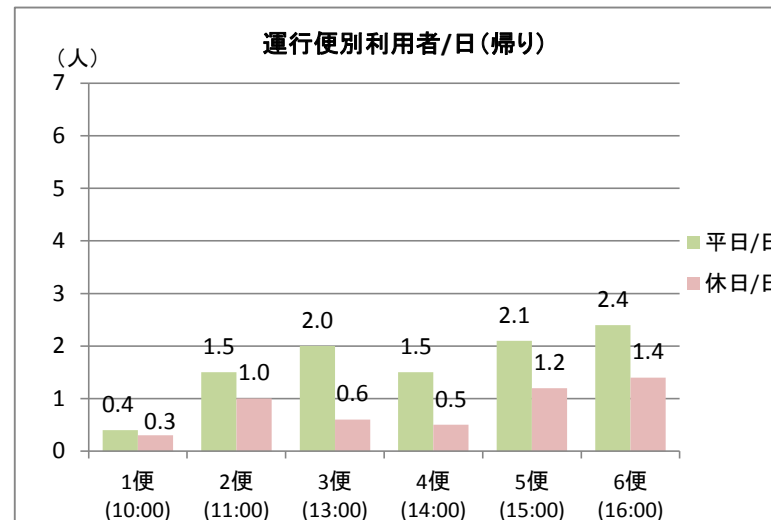
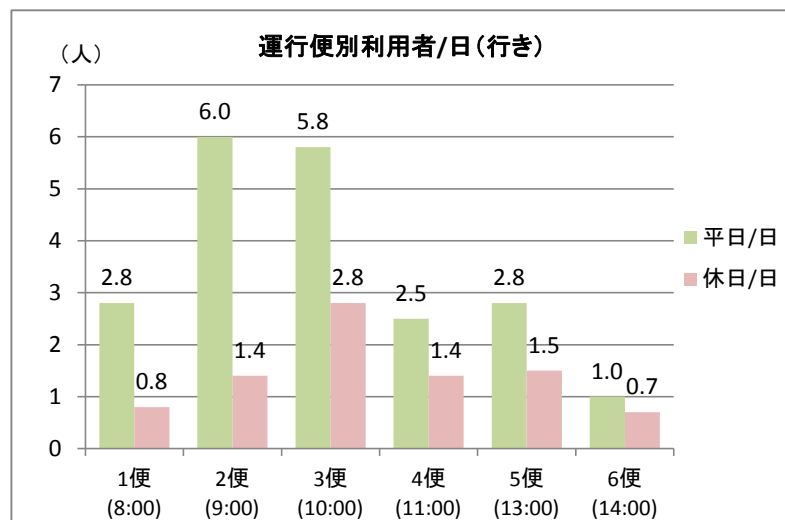
## 8. 運行便別利用者

(単位:人)

行きの便	北エリア ①	北エリア ②	南エリア ①	南エリア ②	合計	日平均	割合
1便(8:00)	52	37	88	82	259	2.11	(12.6%)
2便(9:00)	103	90	180	175	548	4.46	(26.6%)
3便(10:00)	120	79	167	222	588	4.78	(28.6%)
4便(11:00)	60	60	62	82	264	2.15	(12.8%)
5便(13:00)	48	112	70	60	290	2.36	(14.1%)
6便(14:00)	21	27	24	37	109	0.89	(5.3%)
合計	404	405	591	658	2,058	16.73	(100.0%)

(単位:人)

帰りの便	北エリア ①	北エリア ②	南エリア ①	南エリア ②	合計	日平均	割合
1便(10:00)	19	13	4	5	41	0.33	(4.1%)
2便(11:00)	44	62	27	30	163	1.33	(16.1%)
3便(13:00)	38	56	46	49	189	1.54	(18.7%)
4便(14:00)	37	42	36	32	147	1.20	(14.5%)
5便(15:00)	34	71	72	44	221	1.80	(21.8%)
6便(16:00)	34	70	30	117	251	2.04	(24.8%)
合計	206	314	215	277	1,012	8.23	(100.0%)



■ 行きの平日では午前中の2便(9時)、3便(10時)の利用が多く全体の半数以上を占めている。また、休日では10時以降の利用が比較的に多く、平日、休日ともに最終便の6便(14時)が最も少ない状況になっている。

■ 帰りの平日では、3便(13時)以降の午後の利用が多い状況となっている。また、休日についても午後の利用が比較的に多く、平日、休日ともに始発の1便(10時)が最も少ない。



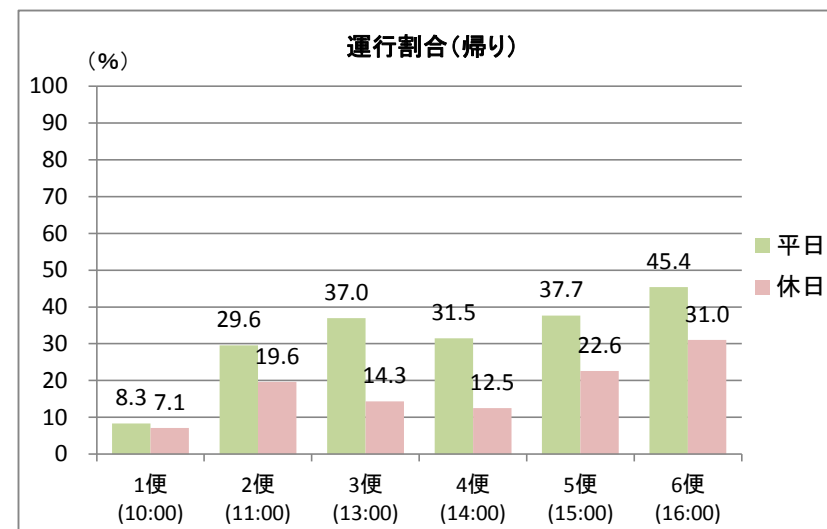
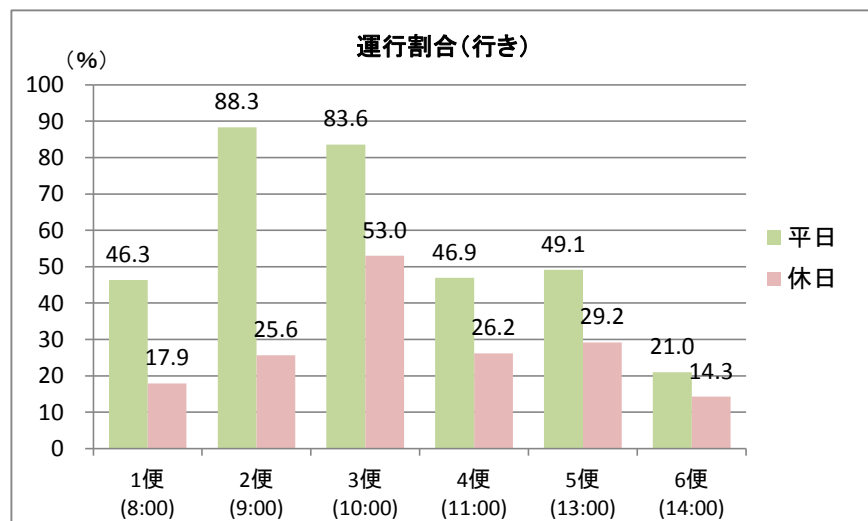
## 9. 運行割合(計画運行回数に対する実運行回数)

(単位:便)

行きの便	平日			休日			合計		
	計画運行	実運行	割合	計画運行	実運行	割合	計画運行	実運行	割合
1便(8:00)	324	150	46.3%	168	30	17.9%	492	180	36.6%
2便(9:00)	324	286	88.3%	168	43	25.6%	492	329	66.9%
3便(10:00)	324	271	83.6%	168	89	53.0%	492	360	73.2%
4便(11:00)	324	152	46.9%	168	44	26.2%	492	196	39.8%
5便(13:00)	324	159	49.1%	168	49	29.2%	492	208	42.3%
6便(14:00)	324	68	21.0%	168	24	14.3%	492	92	18.7%
合計	1,944	1,086	55.9%	1,008	279	27.7%	2,952	1,365	46.2%

(単位:便)

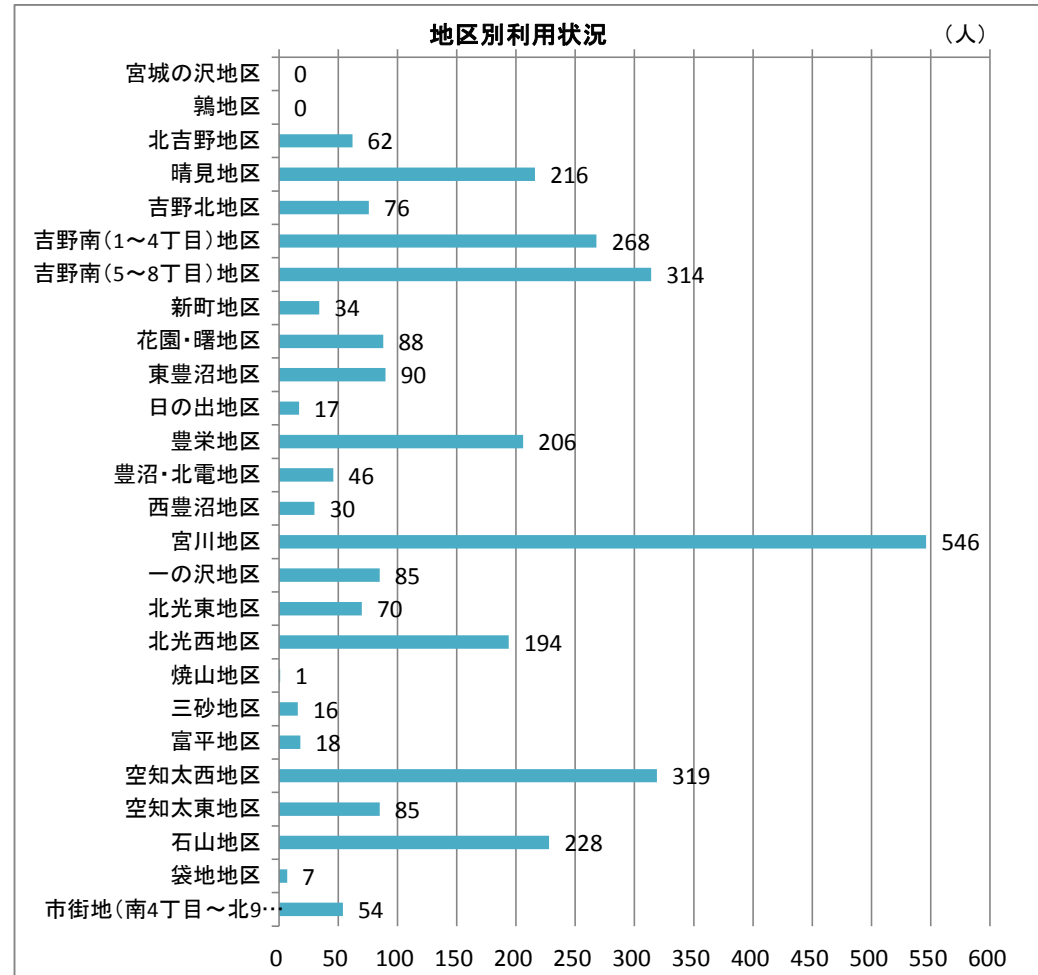
帰りの便	平日			休日			合計		
	計画運行	実運行	割合	計画運行	実運行	割合	計画運行	実運行	割合
1便(10:00)	324	27	8.3%	168	12	7.1%	492	39	7.9%
2便(11:00)	324	96	29.6%	168	33	19.6%	492	129	26.2%
3便(13:00)	324	120	37.0%	168	24	14.3%	492	144	29.3%
4便(14:00)	324	102	31.5%	168	21	12.5%	492	123	25.0%
5便(15:00)	324	122	37.7%	168	38	22.6%	492	160	32.5%
6便(16:00)	324	147	45.4%	168	52	31.0%	492	199	40.4%
合計	1,944	614	31.6%	1,008	180	17.9%	2,952	794	26.9%



- 行きの便の平日は、全体で55.9%と高い割合であるが、最終便の6便(14時)が30%を下回っている状況にある。また、休日では3便(10時)が50%を超えているが、他の便は30%を下回っており全体では27.7%となっている。
- 帰りの便の平日は、1便(10時)が低い状況となっているが、他の便は30%前後と全体的には30%を上回っている。また、休日では6便(16時)が30%を上回っているが、全体的には17.9%と低い割合となっている。

## 10. 地区別利用状況

	行き	帰り	合計
宮城の沢地区	0人	0人	0人
鶉地区	0人	0人	0人
北吉野地区	40人	22人	62人
晴見地区	130人	86人	216人
吉野北地区	60人	16人	76人
吉野南(1~4丁目)地区	208人	60人	268人
吉野南(5~8丁目)地区	216人	98人	314人
新町地区	32人	2人	34人
花園・曙地区	57人	31人	88人
東豊沼地区	61人	29人	90人
日の出地区	9人	8人	17人
豊栄地区	161人	45人	206人
豊沼・北電地区	30人	16人	46人
西豊沼地区	17人	13人	30人
宮川地区	381人	165人	546人
一の沢地区	45人	40人	85人
北光東地区	39人	31人	70人
北光西地区	134人	60人	194人
焼山地区	1人	0人	1人
三砂地区	16人	0人	16人
富平地区	10人	8人	18人
空知太西地区	181人	138人	319人
空知太東地区	46人	39人	85人
石山地区	132人	96人	228人
袋地地区	4人	3人	7人
市街地(南4丁目~北9丁目)	48人	6人	54人
合計	2,058人	1,012人	3,070人



■地区別利用状況では、宮川地区が最も多く、次いで吉野南地区、空知太西地区など比較的に関口密度の高い地区が多くなっている。  
また、まちなかの市街地地区の利用も見受けられるが、利用の見られない地区も存在する。

## ■実証調査運行のまとめ

### 1. 利用者は高齢者が多い。

●利用者は60歳以上の高齢者が9割以上を占め、特に70歳代、80歳代の女性が多い。

### 2. 帰りの便の利用が少ない

●帰りの便の利用は全体の30%と少なく、特に砂川市立病院では行きの利用者は757人に対し、帰りの利用者は205人と約7割の方は行きのみ利用となっている。

これは、帰りは他の乗降地から乗車する者も想定されるが、診察終了時間が定まらず予約が難しいことがうかがえる。

### 3. 休日の利用が少ない

●平日の利用に比較して、土曜日、日曜日、祝日の利用は半数以下と少ない。これは砂川市立病院及び公共施設が休診・閉庁していることが要因としてあげられる。

### 4. 他の交通機関への乗り継ぎ

●砂川駅、砂川市立病院前バス停は比較的多くの利用があり他の交通機関への乗り継ぎが想定されるが、その他のバス停では利用者がいない状況となっている。

### 5. 運行時間

●行きの便では最終の6便（14時）が全体の5.3%、帰りの便では始発の1便（10時）が全体の4.1%と最も少ない状況になっている。

### 6. 運行地域

●まちなか市街地地区の利用が見られる反面、比較的市街地から遠い地域において利用が見られない地区が存在する。

### 7. 予約受付

●乗合タクシーと一般タクシーの予約が一本化であったため、利用者の増加に伴い事務が煩雑化し、一部では区別がつかないなどの混乱が生じた。