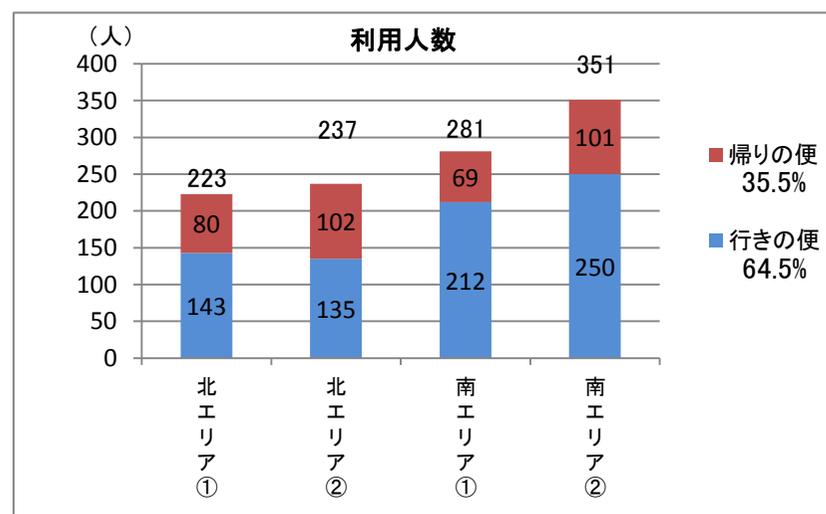
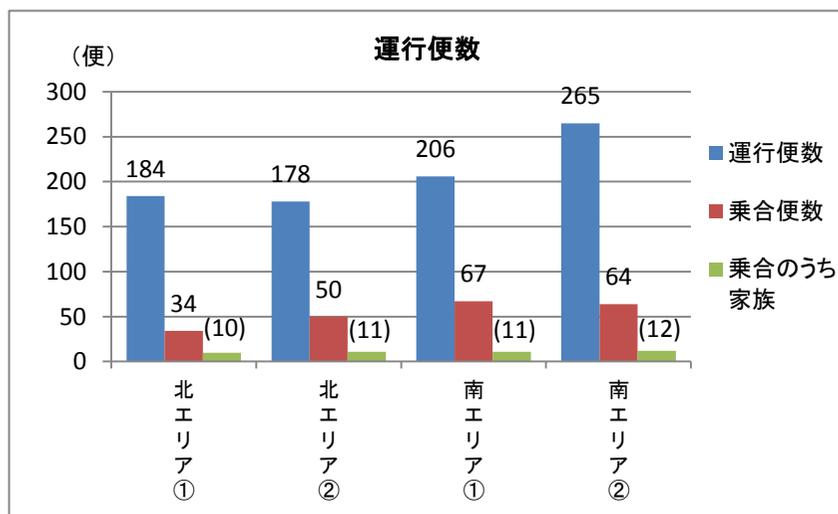


# 実証調査運行利用状況について (中間報告)

期間:平成26年10月1日～平成26年11月30日

# 1. 運行状況

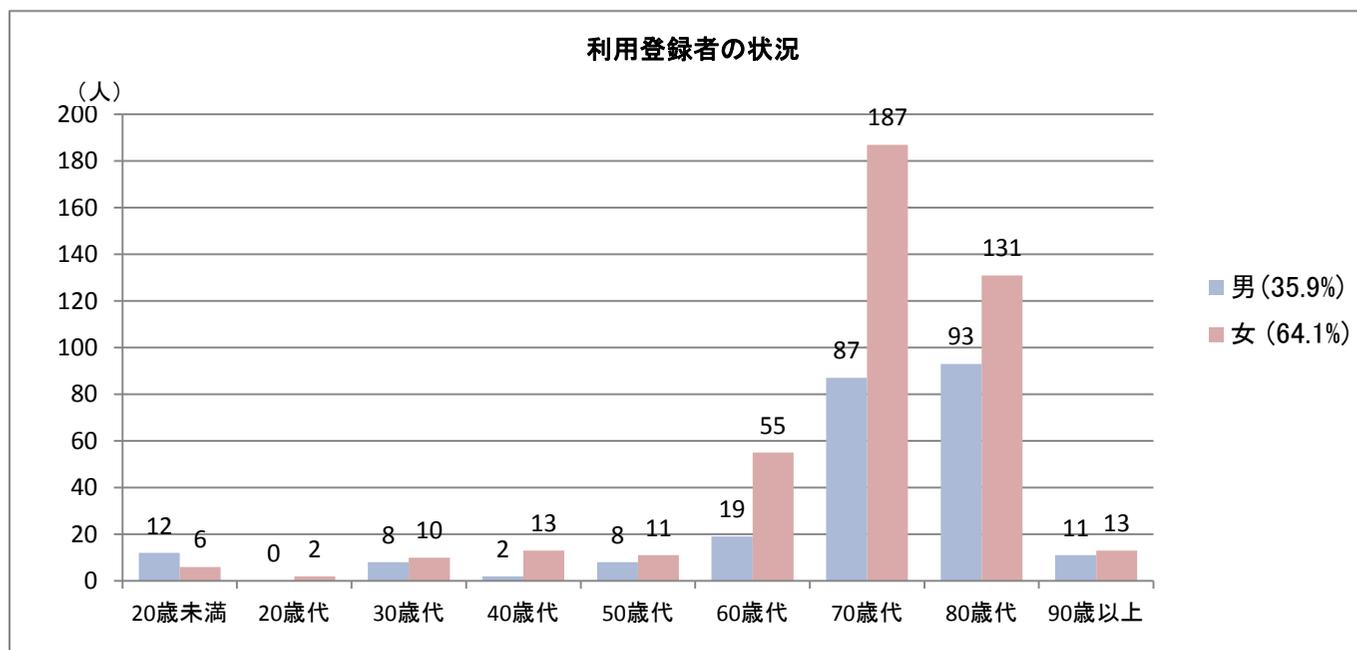
	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	行き	帰り	計												
利用登録者数			168			176			154			170			668
運行便数	111	73	184	96	82	178	152	54	206	178	87	265	537	296	833
利用人数	143	80	223	135	102	237	212	69	281	250	101	351	740	352	1,092
1日平均運行便数	1.82	1.20	3.02	1.57	1.34	2.92	2.49	0.89	3.38	2.92	1.43	4.34	8.80	4.85	13.66
1日平均利用人数	2.34	1.31	3.66	2.21	1.67	3.89	3.48	1.13	4.61	4.10	1.66	5.75	12.13	5.77	17.90
1便平均利用人数	1.29	1.10	1.21	1.41	1.24	1.33	1.39	1.28	1.36	1.40	1.16	1.32	1.38	1.19	1.31
乗合となった便数	28	6	34	33	17	50	55	12	67	53	11	64	169	46	215
うち家族	(7)	(3)	(10)	(6)	(5)	(11)	(9)	(2)	(11)	(10)	(2)	(12)	(32)	(12)	(44)



- 運行便数、利用人数ともに行きの便の利用が多く、全体の6割以上を占めている。
- 1日平均の運行便数は、13.66便で1エリアでおおよそ3~4便の運行となっている。
- 1便平均の利用者数は、1.31人でおおよそ4便に1便は乗り合いとなっているが、乗合便数のうち約20%が家族(夫婦)での乗り合いとなっている。

## 2. 利用登録者の状況

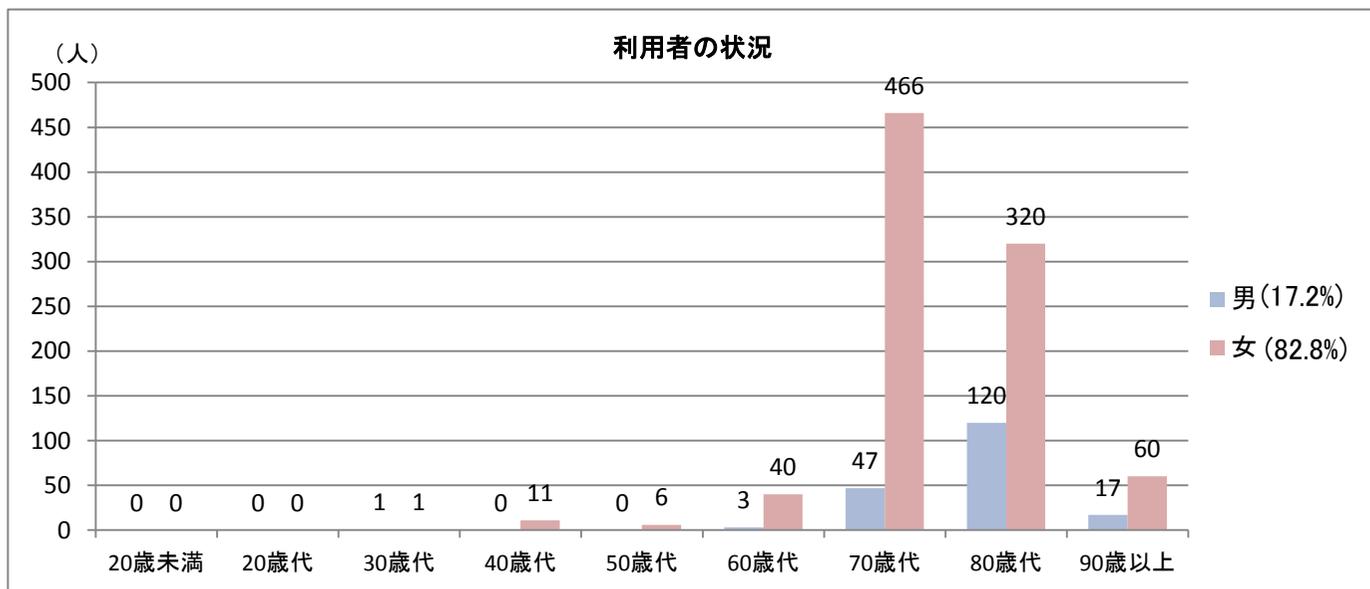
	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
20歳未満	7	2	9	3	1	4	2	0	2	0	3	3	12	6	18
20歳代	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
30歳代	3	6	9	2	2	4	1	1	2	2	1	3	8	10	18
40歳代	1	7	8	0	3	3	0	1	1	1	2	3	2	13	15
50歳代	4	0	4	2	3	5	1	6	7	1	2	3	8	11	19
60歳代	4	12	16	4	16	20	5	16	21	6	11	17	19	55	74
70歳代	21	51	72	26	50	76	15	40	55	25	46	71	87	187	274
80歳代	16	28	44	30	31	61	26	32	58	21	40	61	93	131	224
90歳以上	3	3	6	2	1	3	2	4	6	4	5	9	11	13	24
合計	59	109	168	69	107	176	52	102	154	60	110	170	240	428	668



■ 利用登録者の状況では、60歳以上が全体の約9割を占めており、特に70歳代、80歳代が多い。また、男女別では女性が6割以上を占めている。

### 3. 利用者の状況

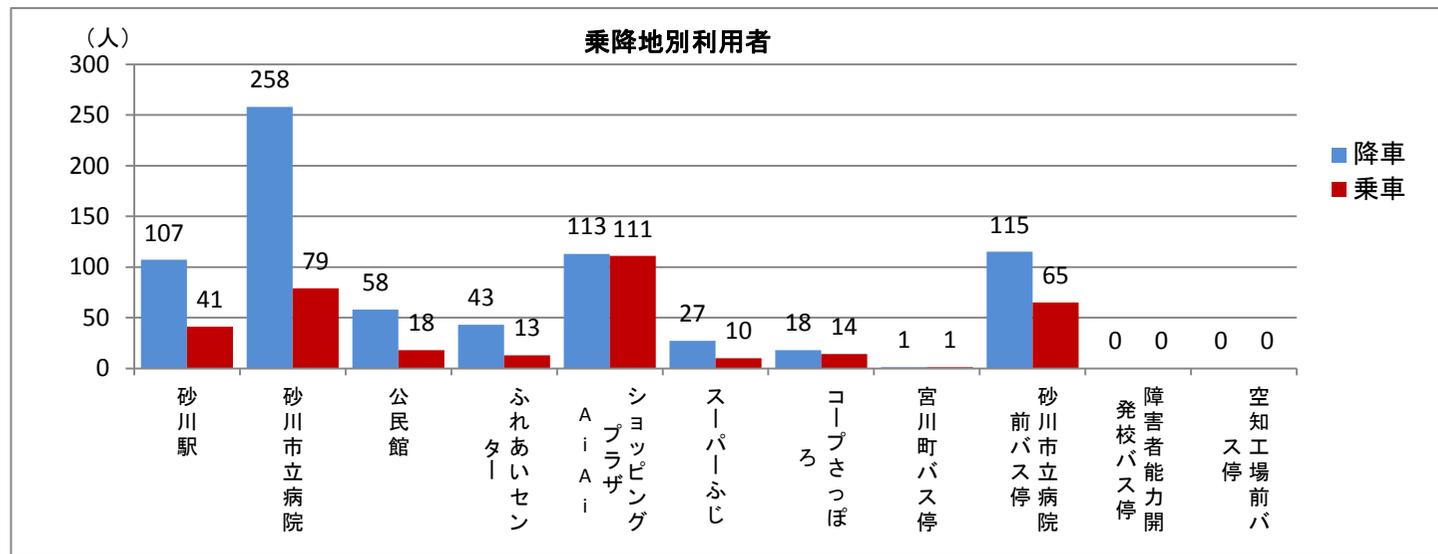
	北エリア①			北エリア②			南エリア①			南エリア②			合計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
20歳未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30歳代	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2
40歳代	0	1	1	0	0	0	0	6	6	0	4	4	0	11	11
50歳代	0	0	0	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
60歳代	2	17	19	1	6	7	0	2	2	0	15	15	3	40	43
70歳代	32	91	123	6	100	106	5	79	84	4	196	200	47	466	513
80歳代	33	46	79	33	84	117	38	99	137	16	91	107	120	320	440
90歳以上	0	0	0	0	2	2	6	44	50	11	14	25	17	60	77
合計	67	156	223	40	197	237	50	231	281	31	320	351	188	904	1,092



■利用者の状況では、70歳代、80歳代の利用者が多く、特に女性の利用が多く全体の約8割を占めている。

#### 4. 乗降地別利用人数

	北エリア①		北エリア②		南エリア①		南エリア②		合計		
	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	計
砂川駅	28	24	10	2	49	15	20	0	107	41	148
砂川市立病院	56	13	58	31	63	11	81	24	258	79	337
公民館	1	0	21	9	10	4	26	5	58	18	76
ふれあいセンター	3	2	3	0	21	6	16	5	43	13	56
ショッピングプラザAiAi	24	23	26	46	42	24	21	18	113	111	224
スーパーふじ	2	1	3	2	9	3	13	4	27	10	37
コープさっぽろ	9	7	4	5	3	2	2	0	18	14	32
宮川町バス停	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
砂川市立病院前バス停	20	10	10	7	15	4	70	44	115	65	180
障害者能力開発校バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空知工場前バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	143	80	135	102	212	69	250	101	740	352	1,092

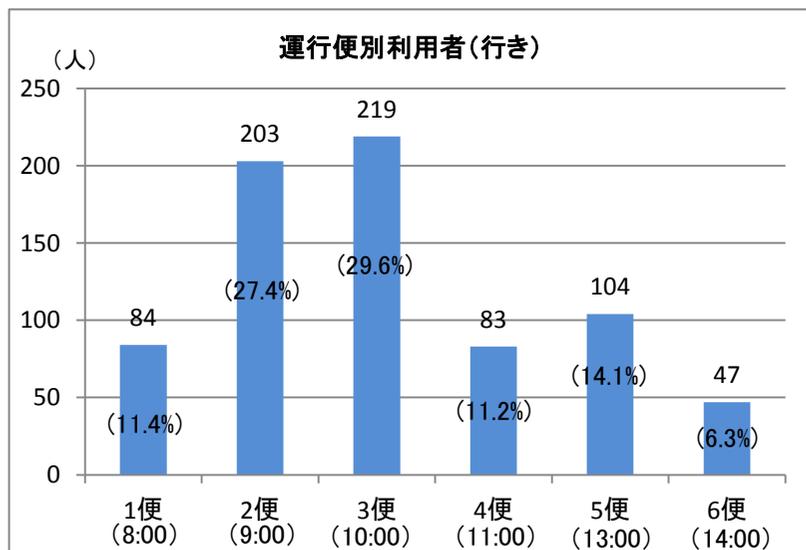


■乗降地別利用者では、砂川市立病院、ショッピングプラザAiAi、砂川市立病院前バス停が多くなっている。

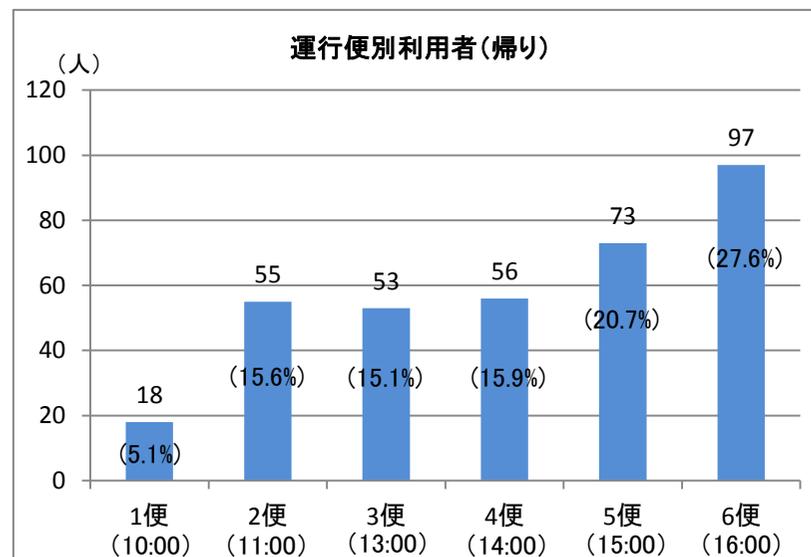
■砂川駅も比較的に多くJRへの乗り継ぎがうかがえるが、バス停では砂川市立病院前バス停が多いものの、他のバス停は利用がない状況である。

## 5. 運行便別利用人数

行きの便	北エリア ①	北エリア ②	南エリア ①	南エリア ②	合計	割合
1便 (8:00)	17	12	27	28	84	(11.4%)
2便 (9:00)	36	35	60	72	203	(27.4%)
3便 (10:00)	40	32	64	83	219	(29.6%)
4便 (11:00)	17	11	25	30	83	(11.2%)
5便 (13:00)	23	35	25	21	104	(14.1%)
6便 (14:00)	10	10	11	16	47	(6.3%)
合計	143	135	212	250	740	(100.0%)



帰りの便	北エリア ①	北エリア ②	南エリア ①	南エリア ②	合計	割合
1便 (10:00)	8	5	2	3	18	(5.1%)
2便 (11:00)	14	20	11	10	55	(15.6%)
3便 (13:00)	9	14	17	13	53	(15.1%)
4便 (14:00)	23	14	5	14	56	(15.9%)
5便 (15:00)	14	23	24	12	73	(20.7%)
6便 (16:00)	12	26	10	49	97	(27.6%)
合計	80	102	69	101	352	(100.0%)

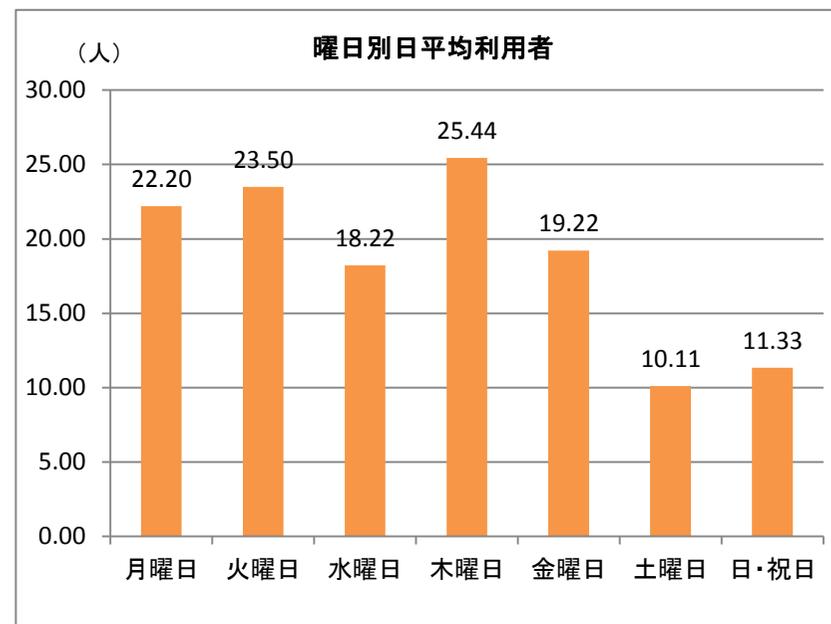
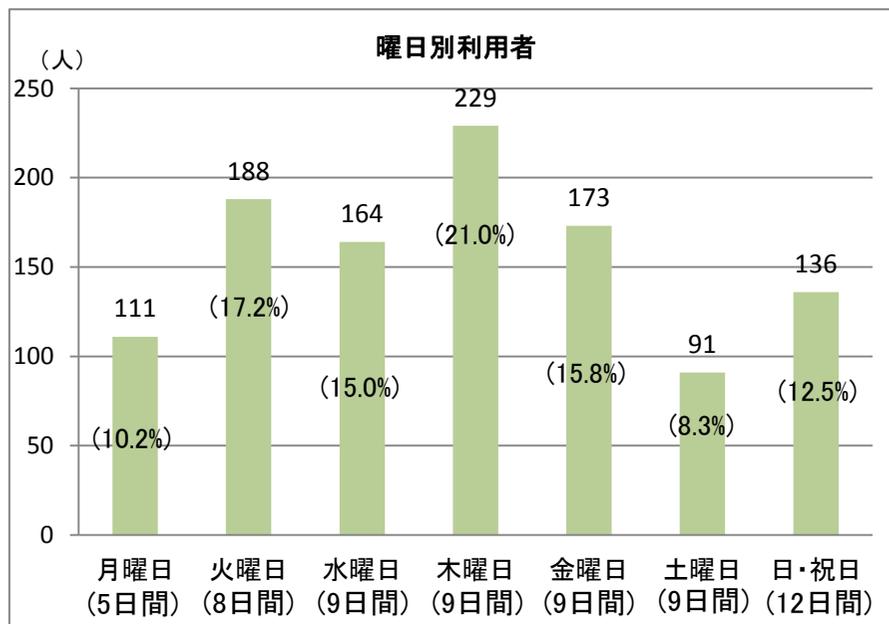


■行きの便は午前中の2便(9時)、3便(10時)の利用が多く全体の半数以上を占めている。逆に最終便の6便(14時)が少ない状況となっている。

■帰りの便は1便(10時)が最も少なく、遅い便になるほど増加している傾向にあり、最終の6便(16時)が最も多くなっている。

## 6. 曜日別利用人数

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計	1日平均	割合
月曜日 (5日間)	29	16	27	39	111	22.20	(10.2%)
火曜日 (8日間)	50	36	41	61	188	23.50	(17.2%)
水曜日 (9日間)	30	48	33	53	164	18.22	(15.0%)
木曜日 (9日間)	36	54	72	67	229	25.44	(21.0%)
金曜日 (9日間)	34	38	40	61	173	19.22	(15.8%)
土曜日 (9日間)	22	17	19	33	91	10.11	(8.3%)
日・祝日 (12日間)	22	28	49	37	136	11.33	(12.5%)
合計 (61日間)	223	237	281	351	1,092	17.90	(100.0%)



■曜日別の利用者数では、木曜日が最も多く、次いで火曜日、金曜日、水曜日となっている。

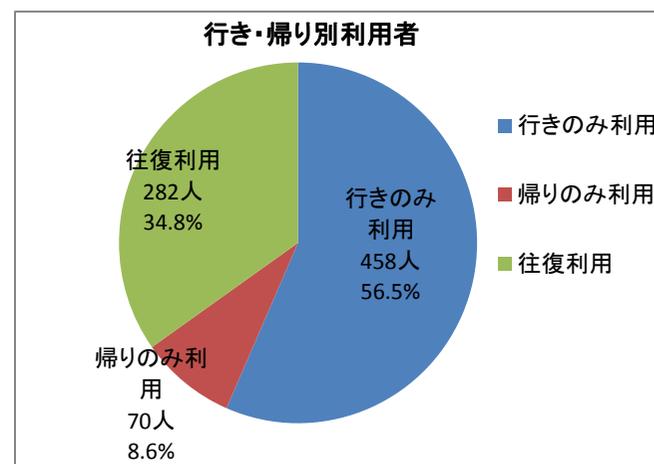
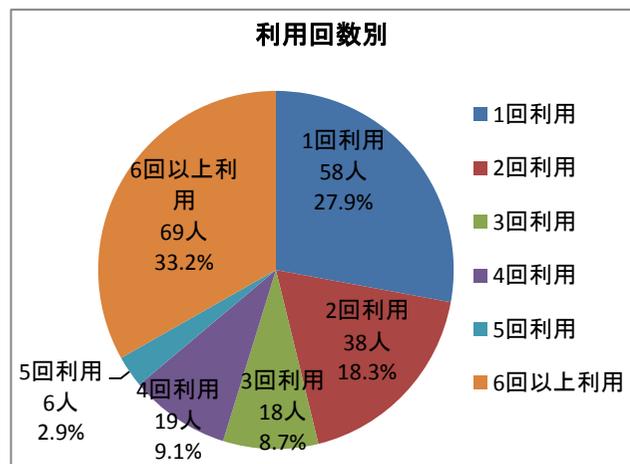
■曜日別の日平均利用者数では、土曜日、日曜日、祝日の休日が平日に比べ約半数の利用者数となっている。

## 7. 回数別利用者

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計
1回利用	8人	10人	20人	20人	58人
2回利用	7人	12人	8人	11人	38人
3回利用	4人	1人	5人	8人	18人
4回利用	5人	7人	5人	2人	19人
5回利用	2人	1人	2人	1人	6人
6回以上利用	15人	16人	18人	20人	69人
合計	41人	47人	58人	62人	208人

## 8. 行き・帰り別利用者

	北エリア①	北エリア②	南エリア①	南エリア②	合計
行きのみ利用	94人	47人	159人	158人	458人
帰りのみ利用	31人	14人	16人	9人	70人
往復利用	49人	88人	53人	92人	282人
合計	174人	149人	228人	259人	810人



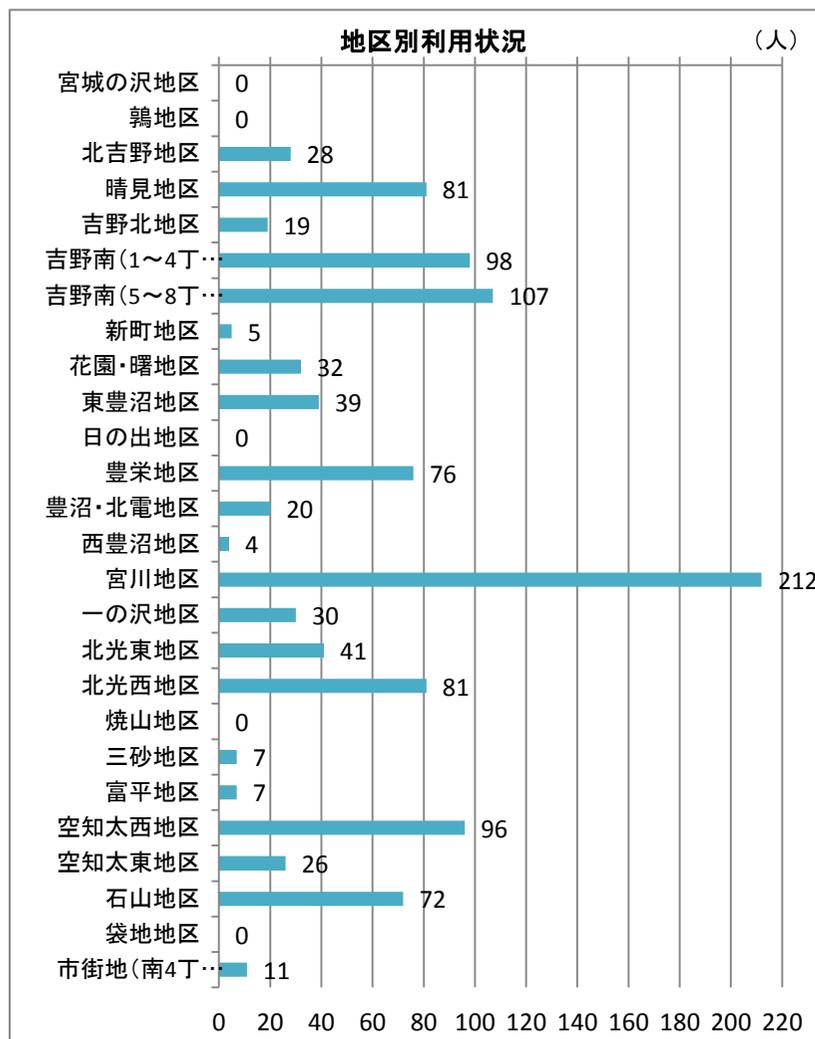
■ 利用回数別では、6回以上の利用者が最も多く、次いで1回のみの利用者が多い状況となっている。

■ 行き・帰り別利用者では、行きの便のみの利用者が最も多く半数以上を占めている。また、約3割が往復利用している状況となっている。

## 9. 地区別利用状況

単位:人

	行き	帰り	合計
宮城の沢地区	0	0	0
鶉地区	0	0	0
北吉野地区	19	9	28
晴見地区	46	35	81
吉野北地区	16	3	19
吉野南(1~4丁目)地区	81	17	98
吉野南(5~8丁目)地区	74	33	107
新町地区	4	1	5
花園・曙地区	23	9	32
東豊沼地区	30	9	39
日の出地区	0	0	0
豊栄地区	59	17	76
豊沼・北電地区	14	6	20
西豊沼地区	2	2	4
宮川地区	145	67	212
一の沢地区	16	14	30
北光東地区	24	17	41
北光西地区	53	28	81
焼山地区	0	0	0
三砂地区	7	0	7
富平地区	4	3	7
空知太西地区	58	38	96
空知太東地区	14	12	26
石山地区	40	32	72
袋地地区	0	0	0
市街地(南4丁目~北9丁目)	11	0	11
合計	740	352	1,092



■地区別利用状況では、宮川地区が最も多く、次いで吉野南地区、空知太西地区と比較的に人口密度の高い地区が多くなっている。

## ■ 10月～11月までの実証調査運行での課題・問題点

### 1. 帰りの便の利用が少ない

- 全体的に帰りの便の利用が少なく、特に砂川市立病院では総利用者337人に対して、帰りの便の利用者が79人、23%の利用となっている。  
これは、診察終了時間が定まらないことから予約が難しい状況となっている。

### 2. 他の交通機関への乗り継ぎ

- 砂川駅、砂川市立病院前バス停は利用があり、他の交通機関への乗り継ぎが想定されるが、その他のバス停では利用者がいない状況となっている。

### 3. 運行時間

- 行きの便では最終の6便(14時)が全体の6.4%、帰りの便では始発の1便(10時)が全体の5.1%と最も少ない状況になっている。  
また、公民館などでのサークル等の参加後の帰りの12時や買物帰りなどでの16時以降の便の要望がある。

### 4. 利用方法

- 予約や利用方法が守られていない状況にある。これは事業が浸透していないことが要因としてあげられ、周知を行っているが、利用者の多くは高齢者であるため浸透するまでには時間がかかると思われる。
  - ・1時間前を過ぎてからの予約が多くみられ予約時間が守られていない。
  - ・予約時に乗合タクシーと伝えないため一般タクシーとの区別がつかない。
  - ・予約人数と実乗車人数の相違がある。

### 5. 運行事業者

- 一般タクシー予約と乗合タクシー予約を一緒に行っているため、予約受付等の事務が煩雑化している。

## ■実証調査運行の変更点

### 1. 乗降地の変更

- ショッピングプラザAiAi乗降地を「営農資材店舗横」から「JA駐車場一般タクシーのりば横」へ変更  
◇変更月日：11月1日

## ■ショッピングプラザA i A i 乗降場所

「営農資材店舗横」⇒「JA駐車場一般タクシーのりば横」へ変更

