

砂川市

9月実証調査運行結果

運行期間：平成25年9月1日(日)～30日(月)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

(1) 調査目的

新たな公共交通の必要性や適した運行形態等を把握するため、有償のコミュニティバスを運行し、本格運行の検討に向けた基礎資料を得ることを目的に調査を実施。

(2) 調査対象

砂川市南ルートを運行するコミュニティバス調査運行の全利用者を対象に実施。

(3) 調査運行実施期間

平成25年9月1日（日）～平成25年9月30日（月） 8：00（始発）～17：37（終発） 計392便

(4) 調査実施方法

調査運行車両にビンゴ式アンケート票を設置し、降車時に回収箱、運転手に渡し回収。

(5) 調査内容

調査項目	備考
◆乗車・降車バス停	
◆乗車時間帯	
◆利用回数	はじめて利用、2回目以上の利用
◆乗り継ぎ	乗車・降車前後の乗り継ぎ（バス、JR等）
◆利用目的	通勤・通学、買い物、通院、帰宅等
◆運賃	高い、ちょうど良い、高い
◆コミュニティバスがない場合の移動手段	徒歩・自転車、自動車（運転・同乗等）、バス、JR等
◆性別	
◆年齢	
◆職業	

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

(6) 調査結果

【平成25年9月の調査運行における利用者数】

項目	南ルート①	南ルート②	合計
乗車人数（人）	78	72	150
平日乗車人数（人）	71	67	138
休日乗車人数（人）	7	5	12
1日平均（人/日）	2.60	2.40	5.00
平日1日平均（人/日）	3.74	3.53	7.26
休日1日平均（人/日）	0.64	0.45	1.09
1便平均（人/便）	0.40	0.37	0.38
平日1便平均（人/便）	0.47	0.44	0.45
休日1便平均（人/便）	0.16	0.11	0.14

※9月の平日日数19日、休日日数11日 合計30日

※南ルート①・②の平日便数152便、休日便数44便 合計196便

※9月の運賃収入は、南ルート①15,400円、南ルート②14,400円 合計29,800円

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼調査運行期間中(9/1～9/30)の南ルート①の利用者数については、**行きで61人(1日平均2.03人、1便平均0.31人)**、**帰りで17人(1日平均0.57人、1便平均0.09人)**。

【行き】

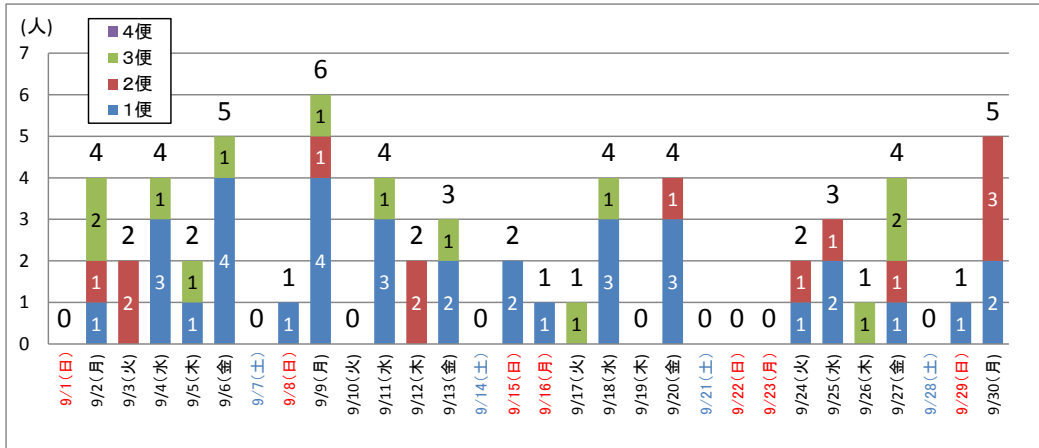


図 南ルート①利用者 (市街地方面)

▼61名が乗車
 ▼1日平均:2.03人
 平日1日平均:2.95人
 休日1日平均:0.45人
 ▼1便平均:0.31人
 平日1便平均:0.37人
 休日1便平均:0.11人

【帰り】

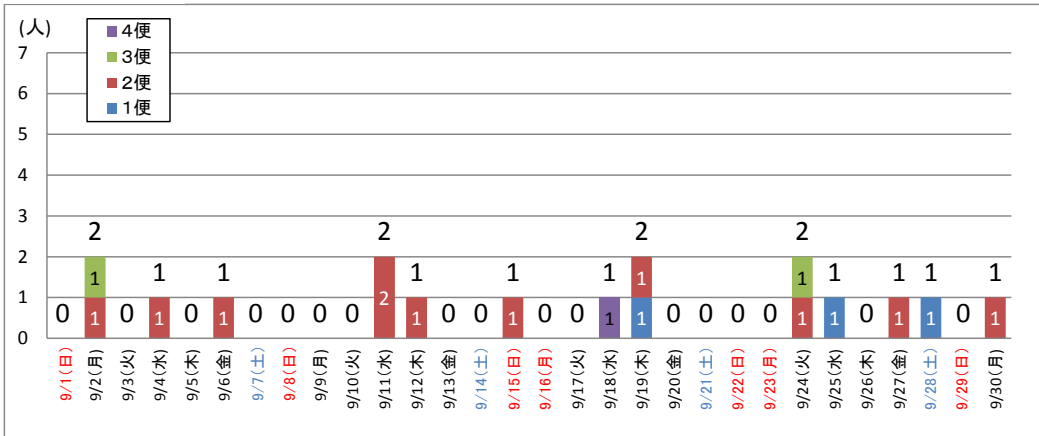


図 南ルート①利用者 (郊外部方面)

▼17名が乗車
 ▼1日平均:0.57人
 平日1日平均:0.79人
 休日1日平均:0.18人
 ▼1便平均:0.09人
 平日1便平均:0.10人
 休日1便平均:0.05人

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼便別利用者数は、**行きでは1便、帰りでは2便**が最も多い。
- ▼便別に利用目的をみると、**行きでは1便、2便において通院**が多い。また**帰りでは1便、2便で帰宅**が多い。

【行き】

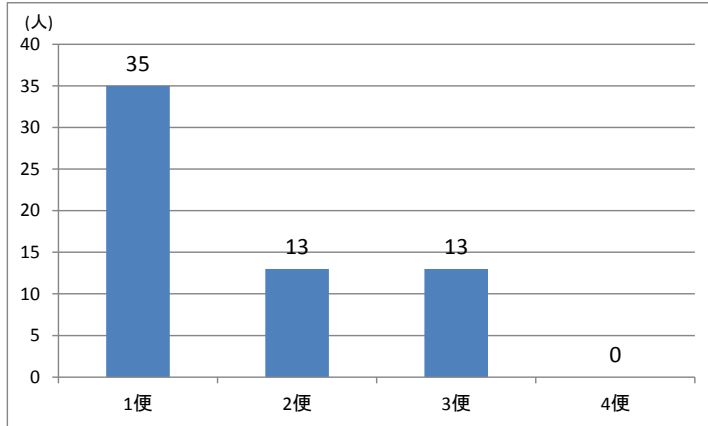


図 南ルート①便別利用者（市街地方面）

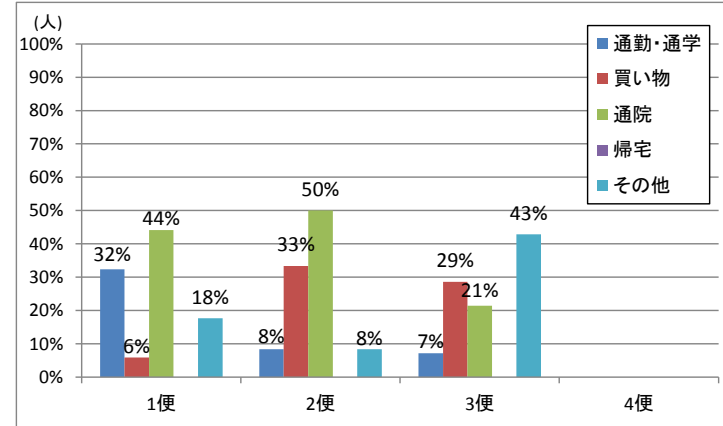


図 南ルート①便別利用目的（市街地方面）

アンケート調査結果より

【帰り】

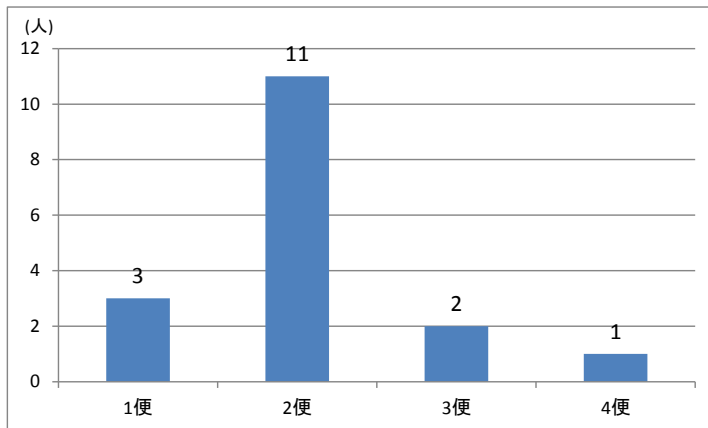


図 南ルート①便別利用者（郊外部方面）

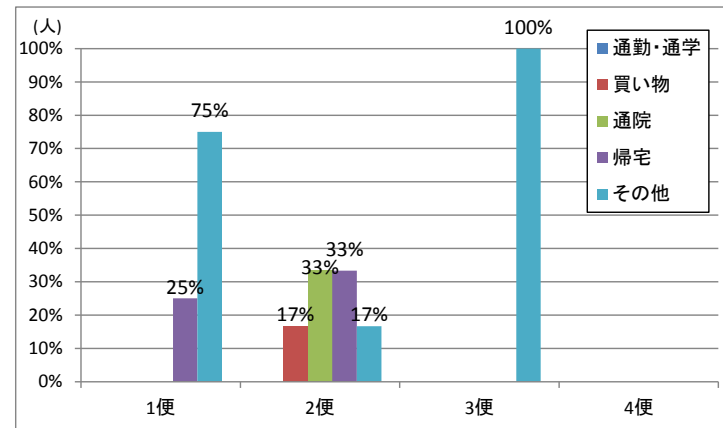


図 南ルート①便別利用目的（郊外部方面）

アンケート調査結果より

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼ 方面別バス停別の利用者数をみると、**南吉野老人憩いの家、総合体育館駐車場、南地区コミュニティセンターでの乗車**が多く、**砂川駅、市立病院での降車**が多い。

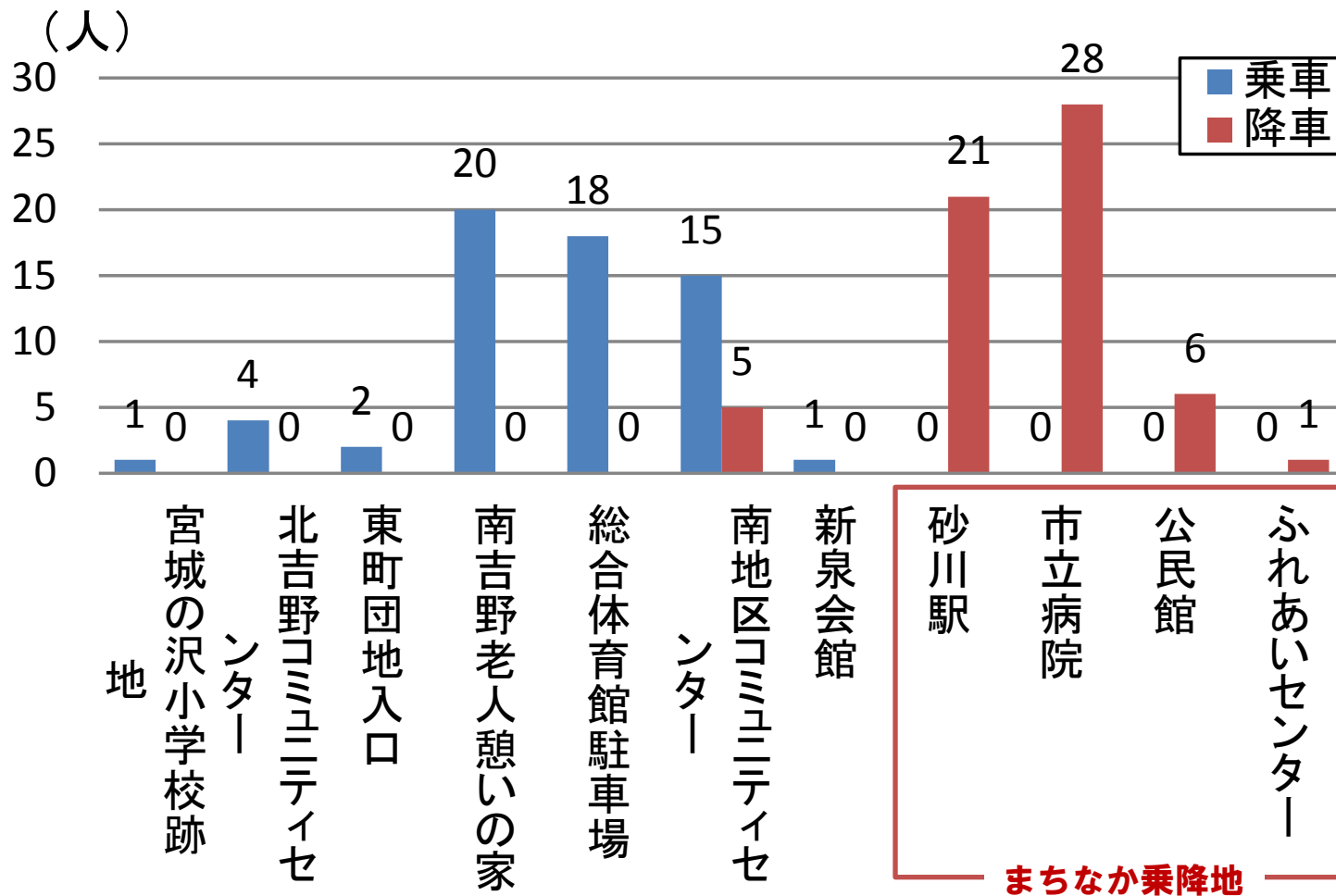


図 南ルート①バス停別利用者数（市街地方面）

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼方面別バス停別の利用者数をみると、**市立病院での乗車**が多く、**総合体育館駐車場、南吉野老人憩いの家での降車**が多い。

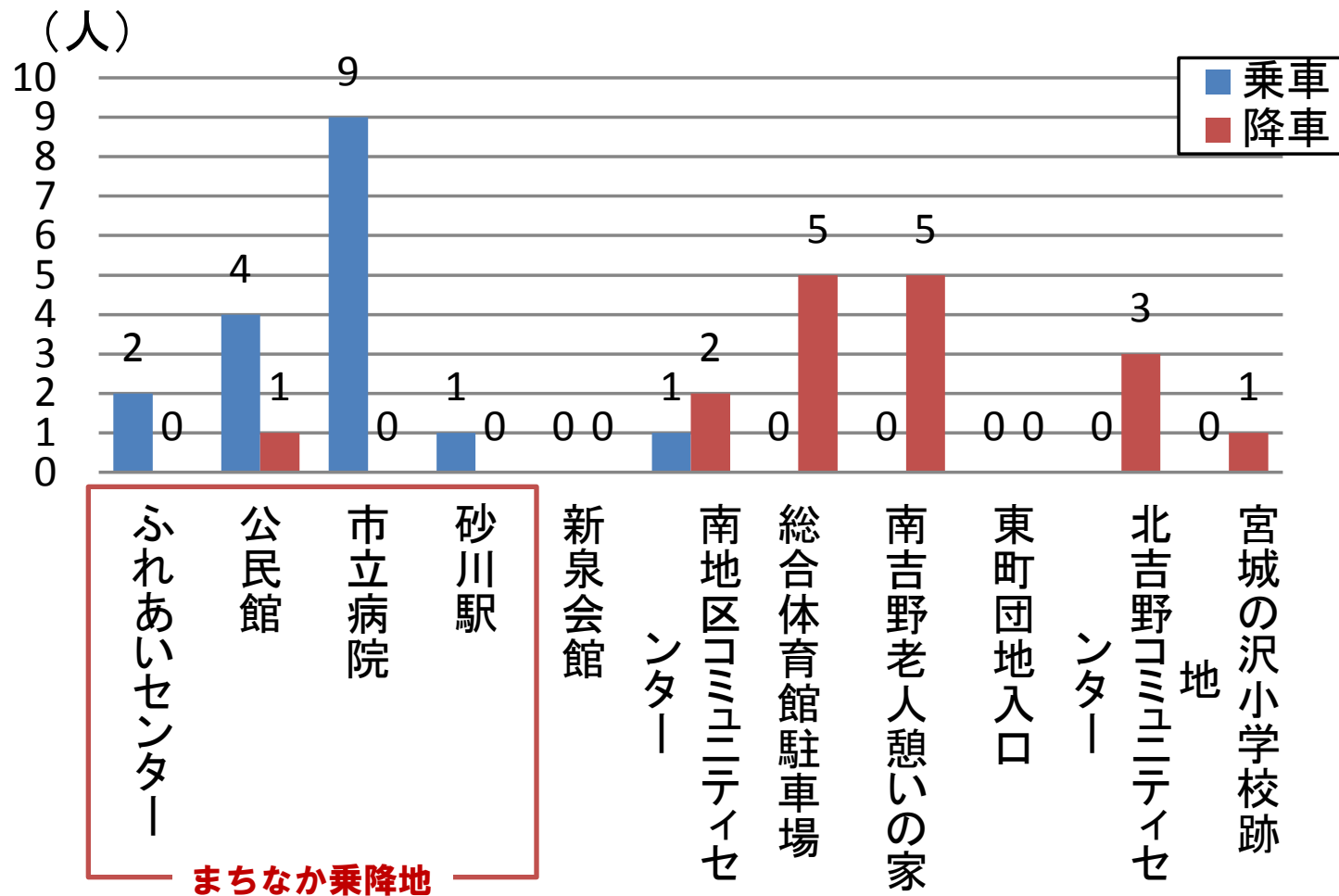


図 南ルート①バス停別利用者数 (郊外部方面)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼性別は**女性が約9割**、年齢は**75歳以上**、職業は**主婦、無職その他の利用が多い**。

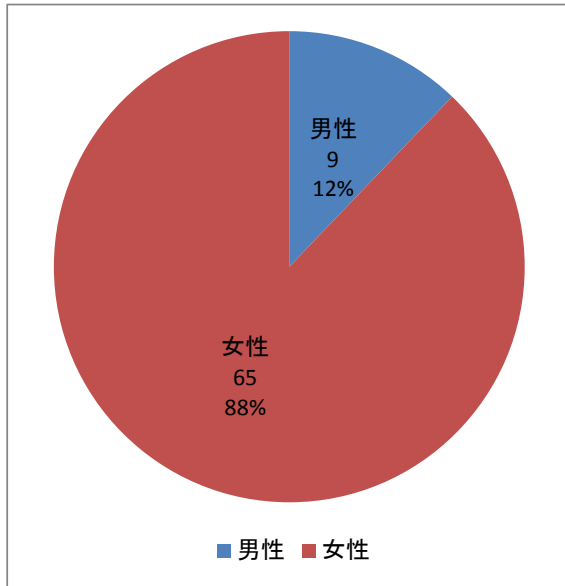


図 性別（南ルート①）
（N=74）

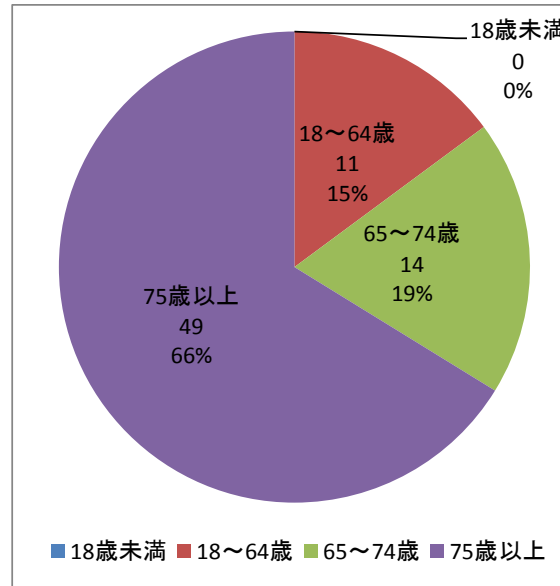


図 年齢（南ルート①）
（N=74）

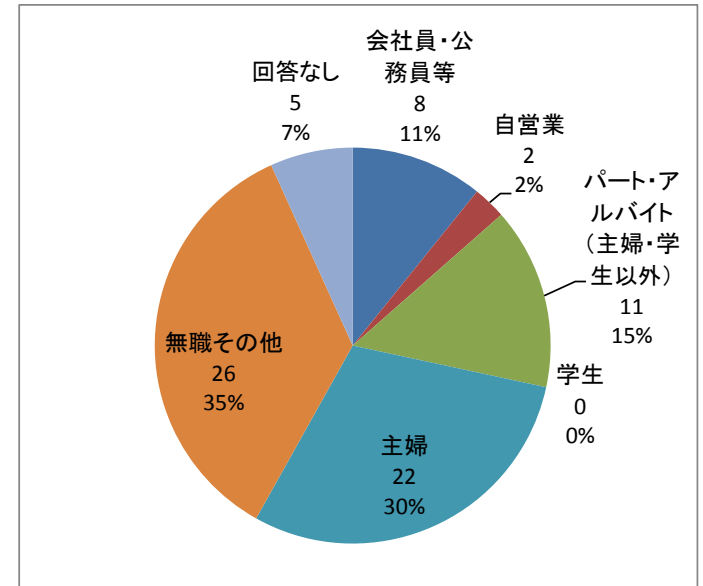


図 職業（南ルート①）
（N=74）

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼利用回数をみると、**2回目以上の利用が約6割**と多い。
- ▼降車後の乗り継ぎとしては、**公共交通機関を利用する様子は見られない**。

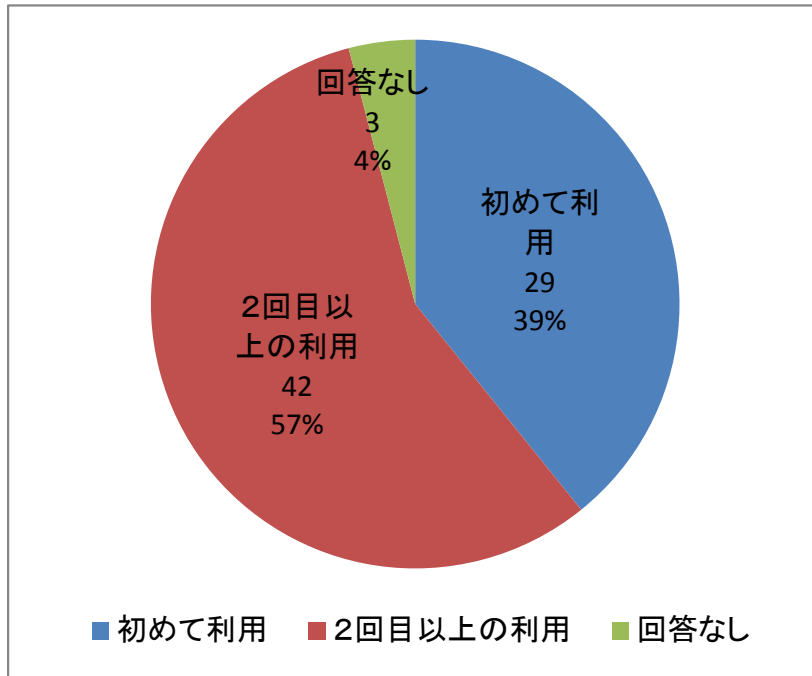


図 利用回数 (南ルート①)
(N=74)

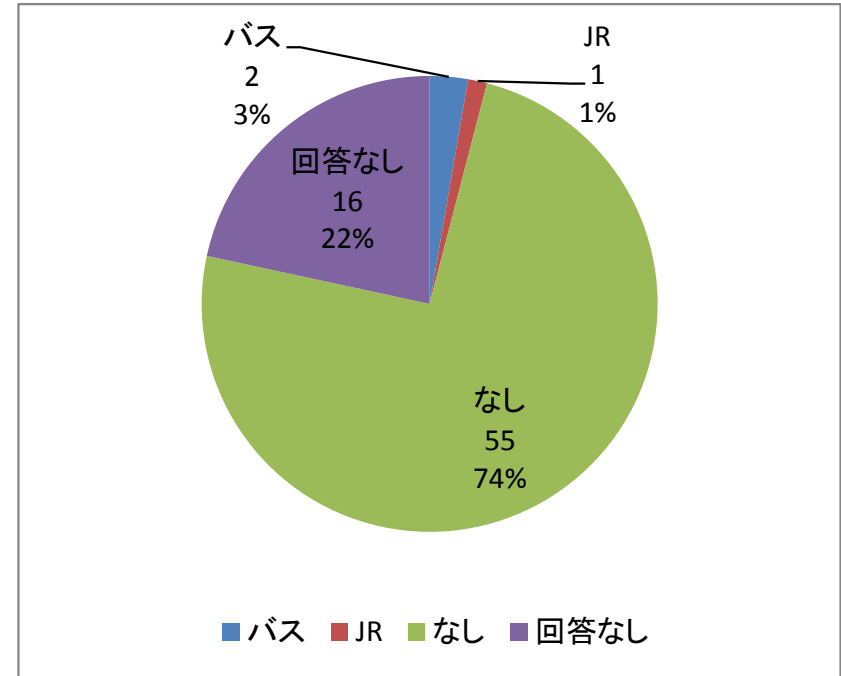


図 降車後の乗り継ぎ (南ルート①)
(N=74)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼利用目的をみると、**通院が最も多い**。
- ▼運賃については、**ちょうど良いと回答した割合が最も高い**。

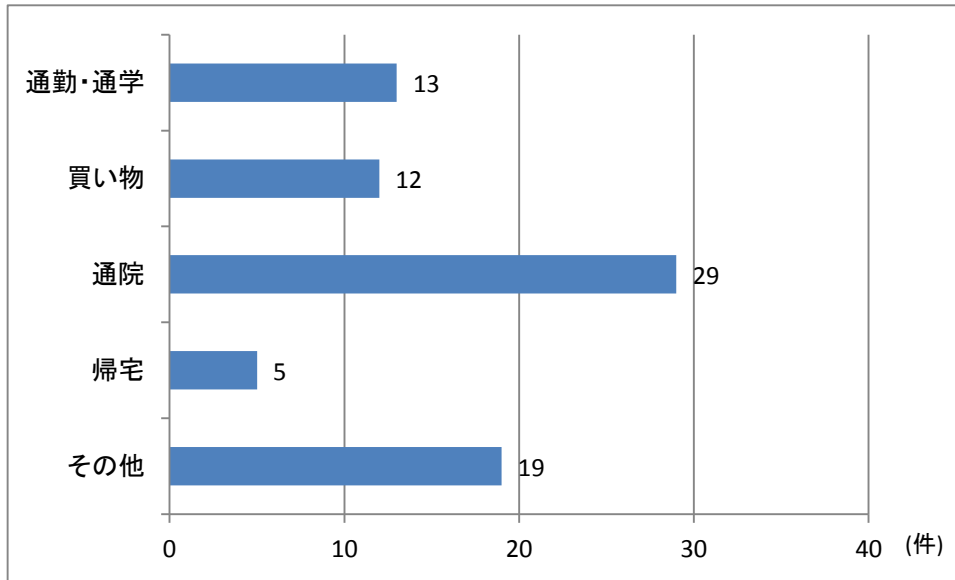


図 利用目的 (南ルート①)

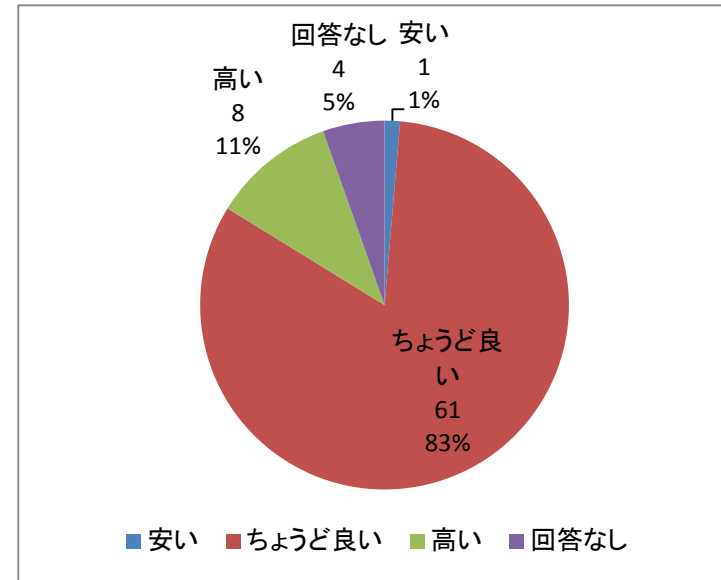


図 運賃 (南ルート①)
(N=74)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼コミュニティバスがなかった場合の移動手段としては、**タクシーやバスの利用が多い。**

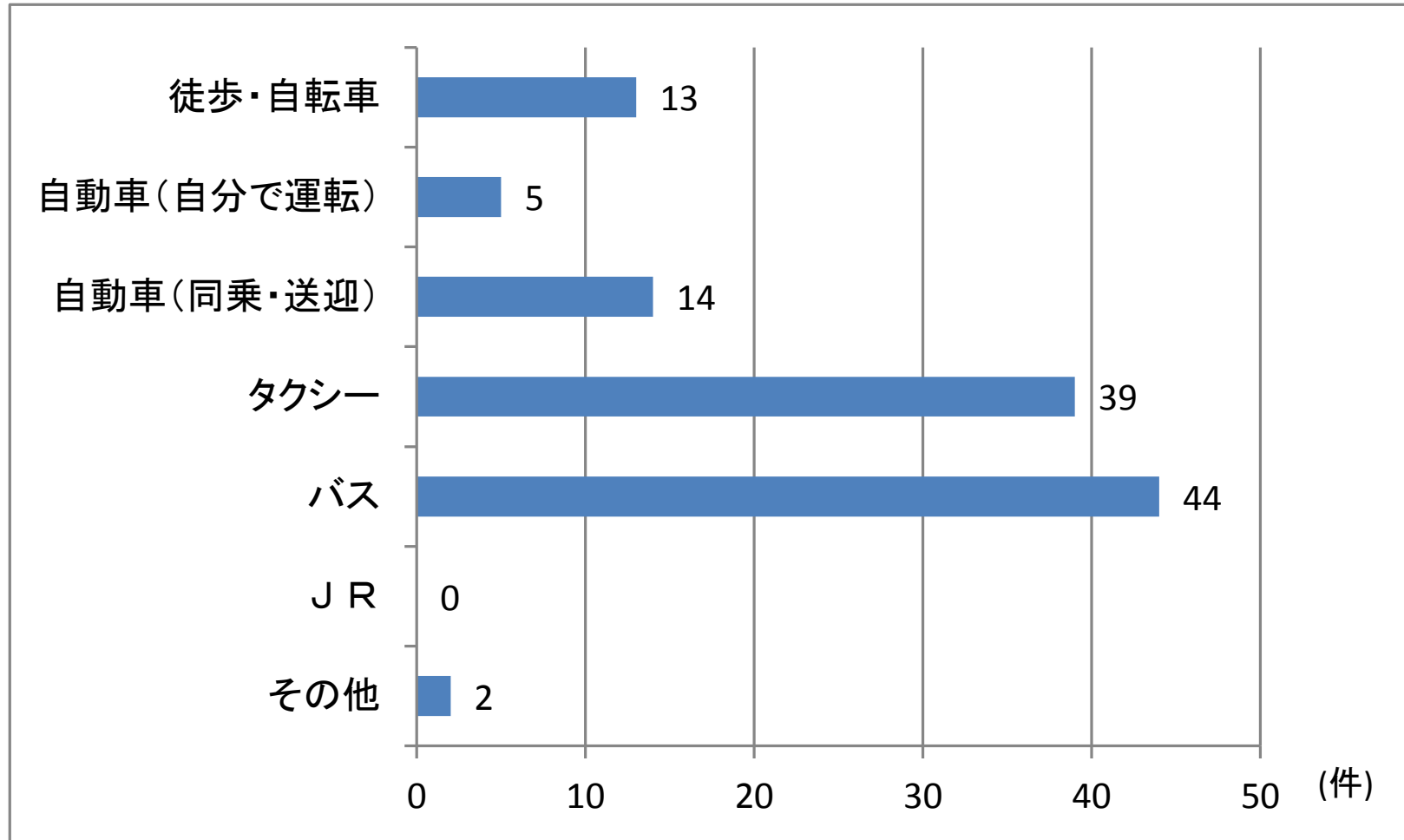


図 コミュニティバスがなかった場合の移動手段 (南ルート①)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼調査運行期間中(9/1～9/30)の南ルート②の利用者数については、**行きで49人(1日平均1.63人、1便平均0.25人)**、**帰りで23人(1日平均0.77人、1便平均0.12人)**。

【行き】

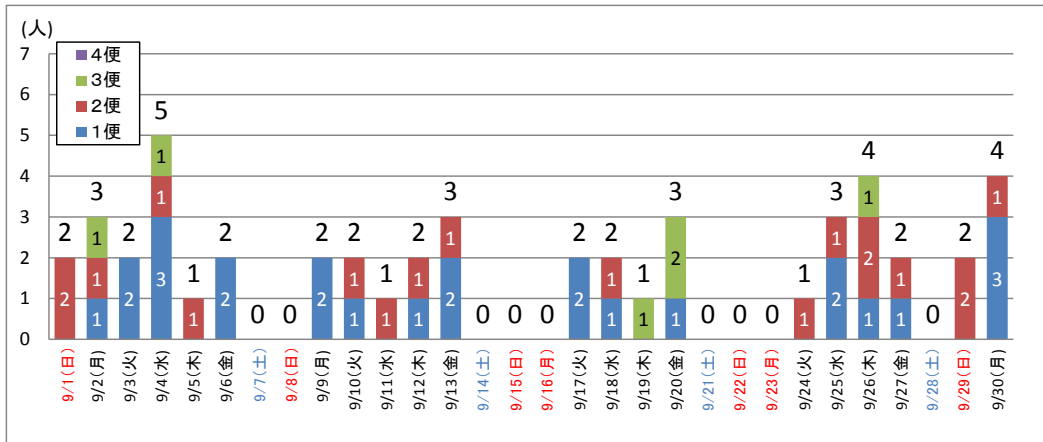


図 南ルート②利用者 (市街地方面)

▼49名が乗車
 ▼1日平均:1.63人
 平日1日平均:2.37人
 休日1日平均:0.36人
 ▼1便平均:0.25人
 平日1便平均:0.30人
 休日1便平均:0.09人

【帰り】

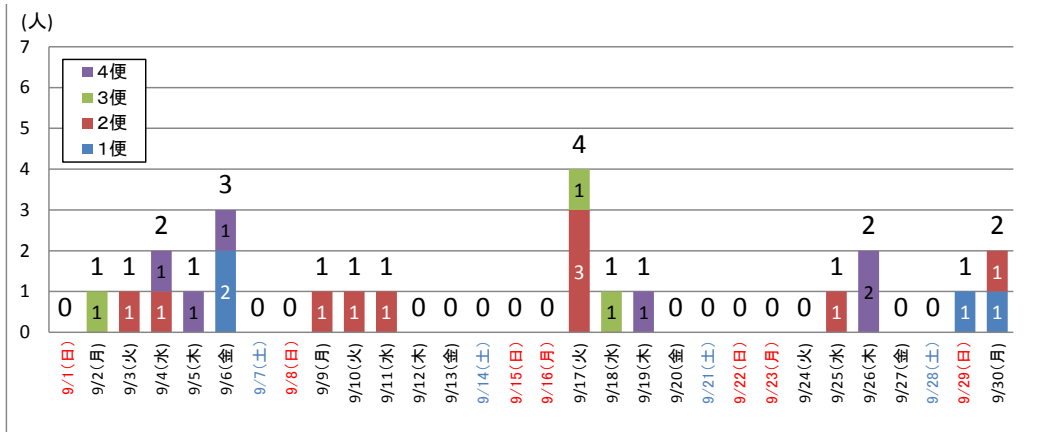


図 南ルート②利用者 (郊外部方面)

▼23名が乗車
 ▼1日平均:0.77人
 平日1日平均:1.16人
 休日1日平均:0.09人
 ▼1便平均:0.12人
 平日1便平均:0.14人
 休日1便平均:0.02人

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼便別利用者数は、**行きでは1便、帰りでは2便**が最も多い。
- ▼便別に利用目的をみると、**行きでは1便、2便、3便において通院**が多い。また**帰りでは全便で帰宅**が多い。

【行き】

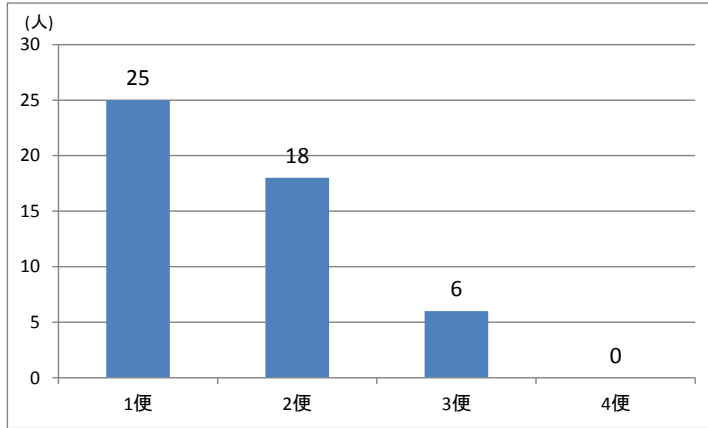


図 南ルート②便別利用者（市街地方面）

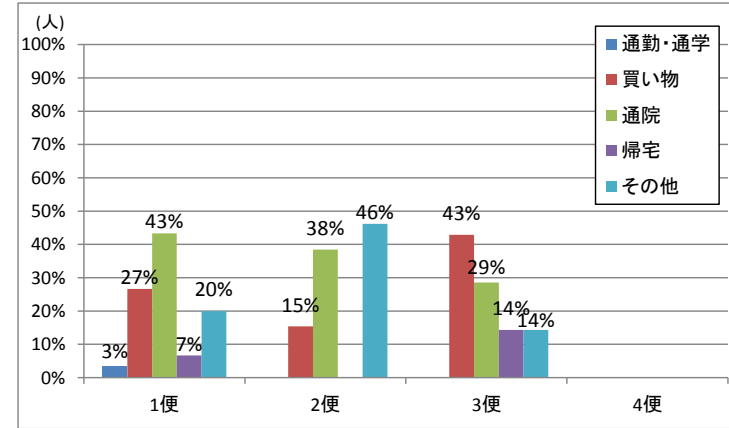


図 南ルート②便別利用目的（市街地方面）

アンケート調査結果より

【帰り】

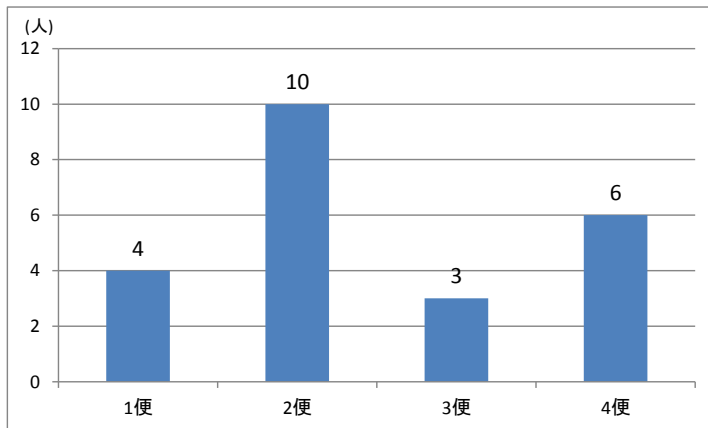


図 南ルート②便別利用者（郊外部方面）

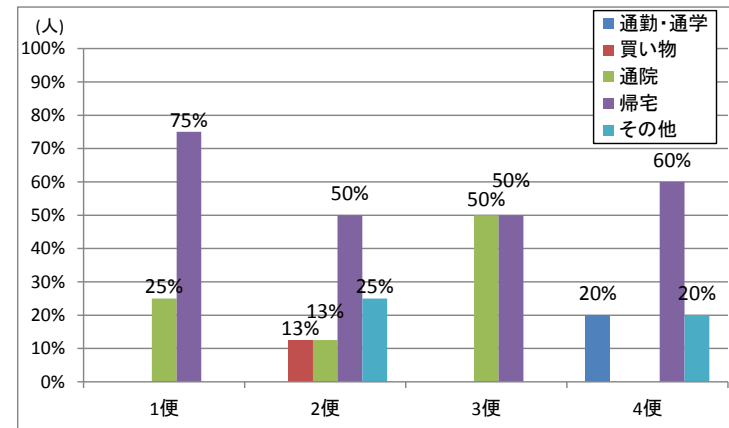


図 南ルート②便別利用目的（郊外部方面）

アンケート調査結果より

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼方面別バス停別の利用者数をみると、**豊栄公園、宮川集会場での乗車**が多く、**砂川駅、市立病院での降車**が多い。

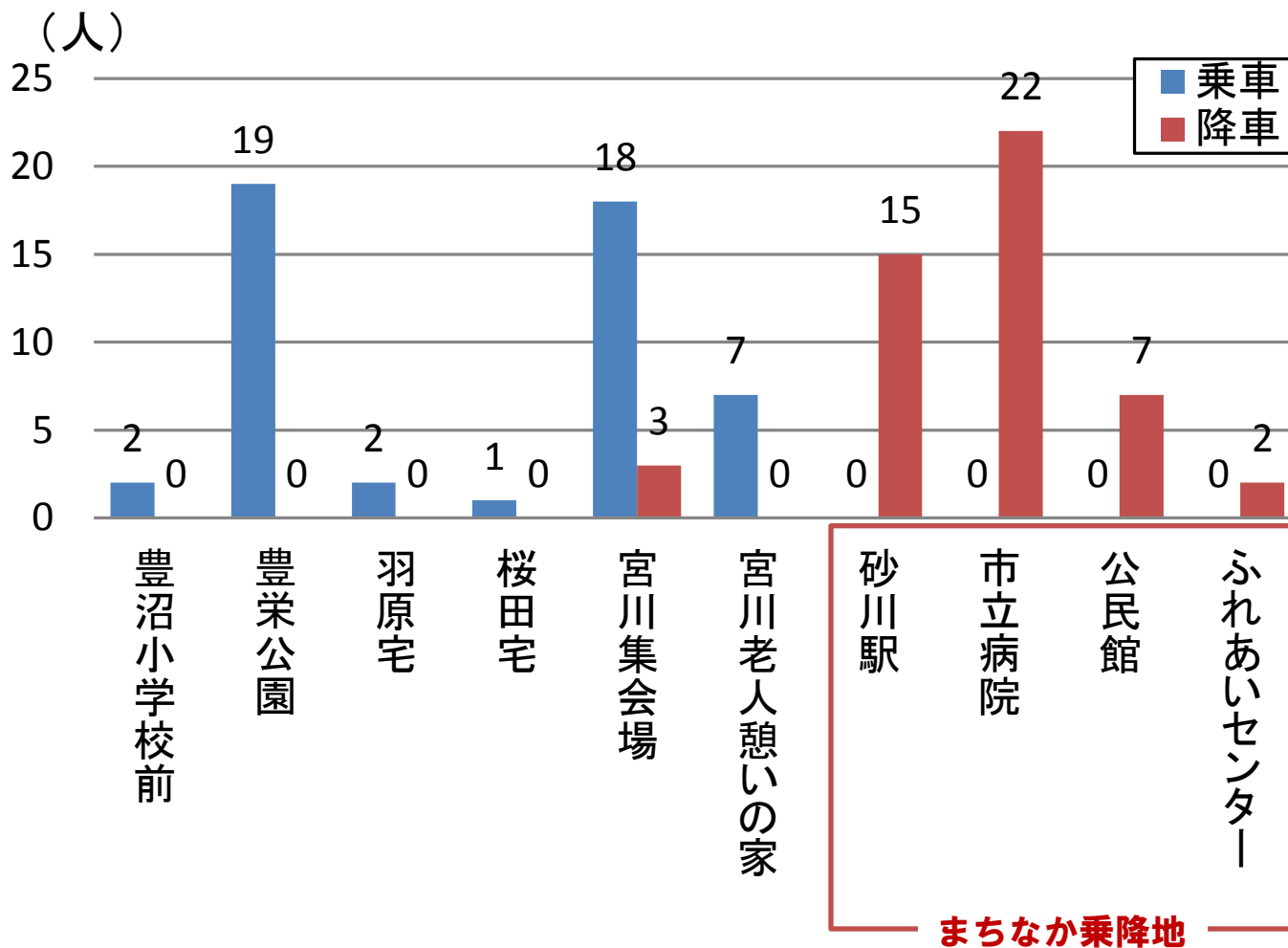


図 南ルート②バス停別利用者数 (市街地方面)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼方面別バス停別の利用者数をみると、砂川駅での乗車が多く、宮川集会場、豊栄公園での降車が多い。

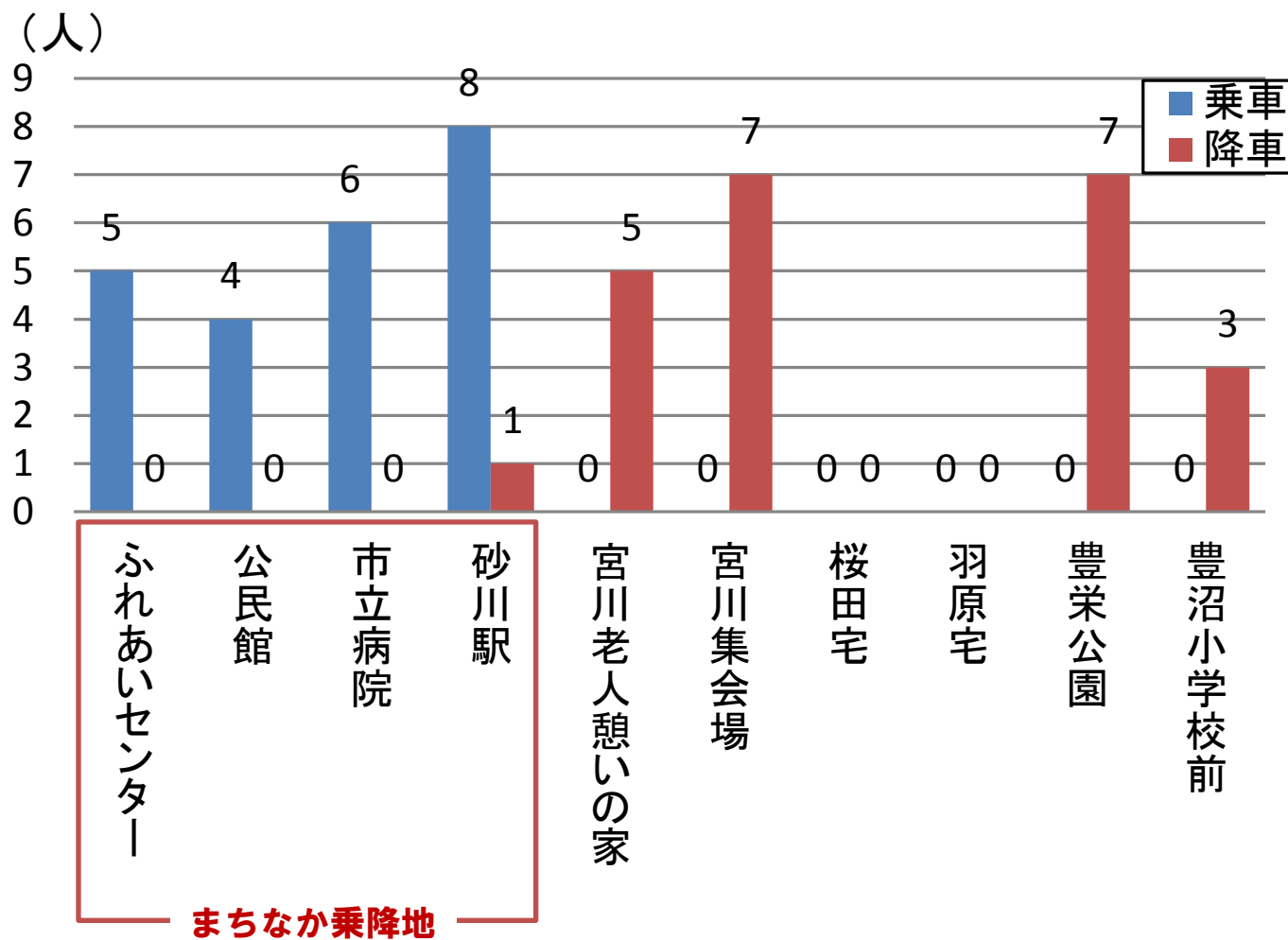


図 南ルート②バス停別利用者数（郊外部方面）

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼性別は**女性が約9割**、年齢は**65～74歳**、職業は**主婦の利用が多い**。

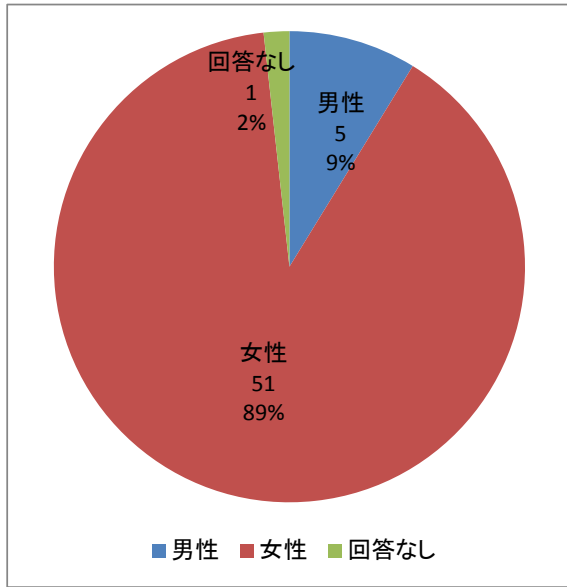


図 性別（南ルート②）
（N=57）

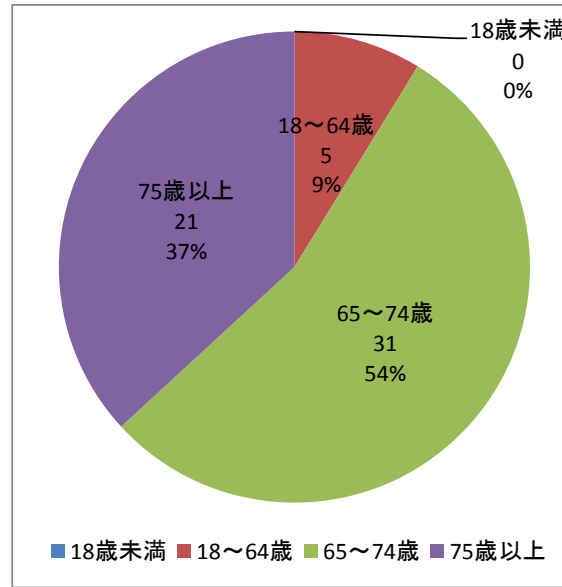


図 年齢（南ルート②）
（N=57）

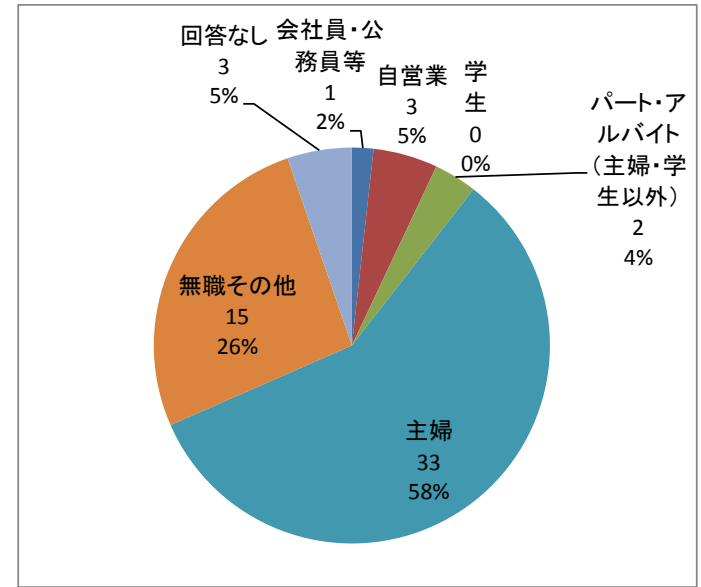


図 職業（南ルート②）
（N=57）

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼利用回数をみると、**初めての利用が約6割**と多い。
- ▼降車後の乗り継ぎとしては、**公共交通機関を利用する様子は見られない**。

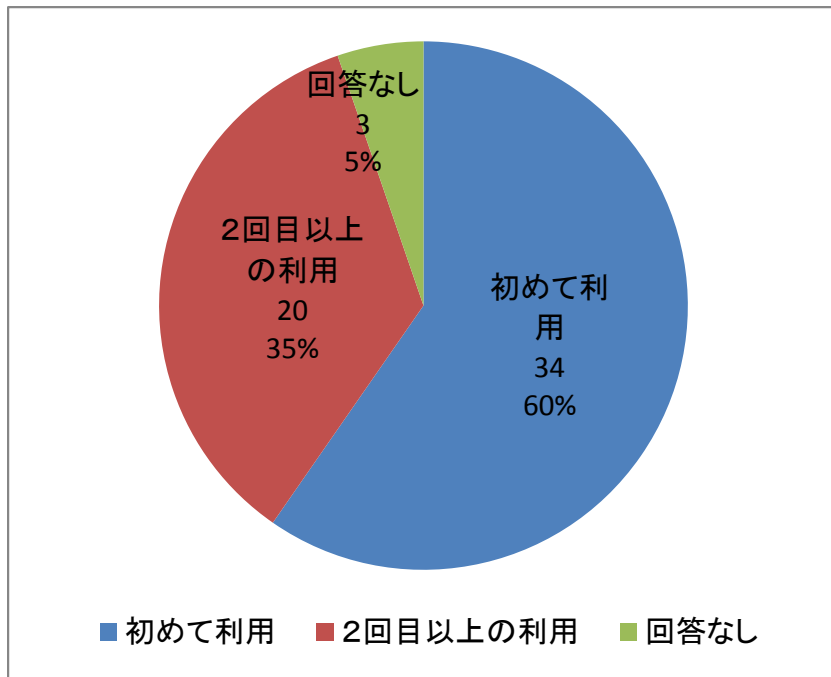


図 利用回数 (南ルート②)
(N=57)

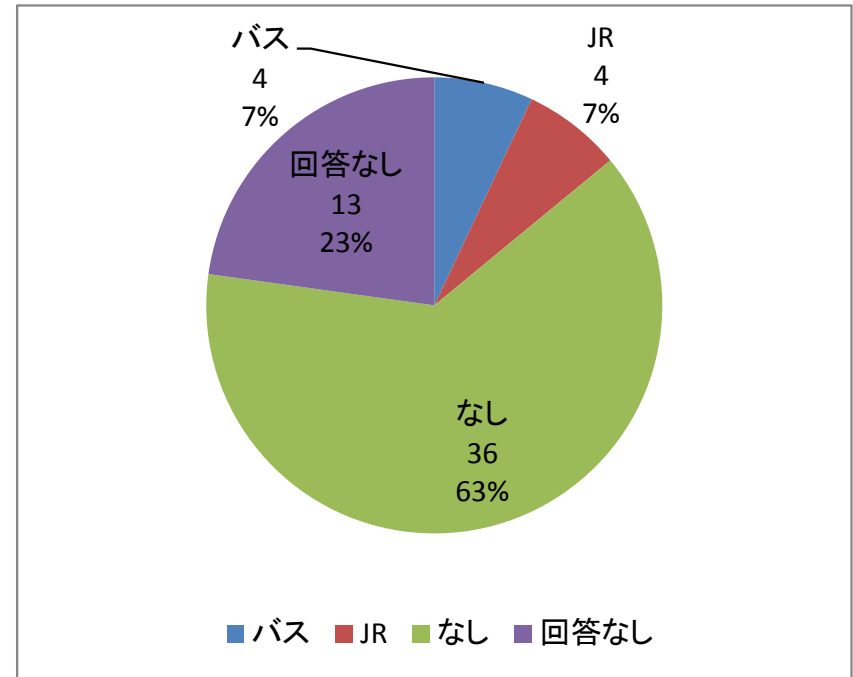


図 降車後の乗り継ぎ (南ルート②)
(N=57)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

- ▼利用目的をみると、**通院やその他が最も多い**。
- ▼運賃について、**ちょうど良いと回答した割合が最も高い**。

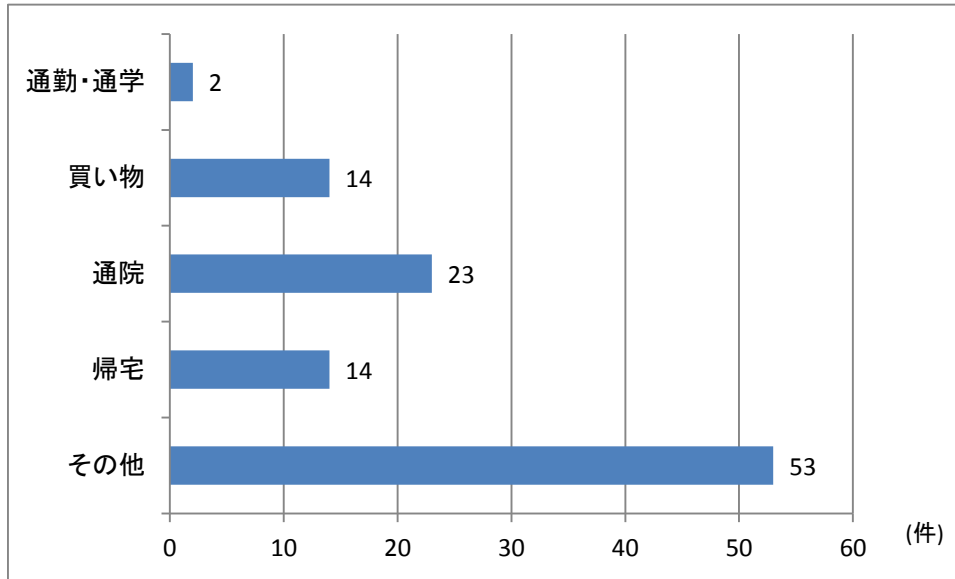


図 利用目的（南ルート②）

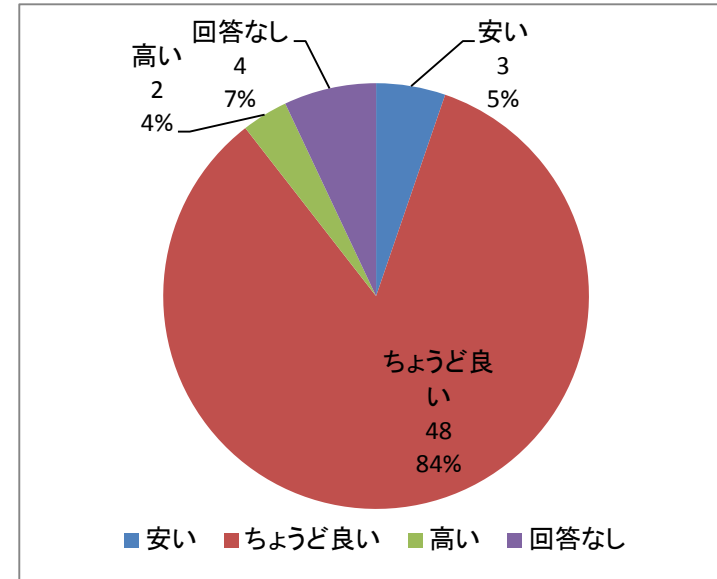


図 運賃（南ルート②）
（N=57）

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

▼コミュニティバスがなかった場合の移動手段としては、**バス、タクシー**とした回答が多い。

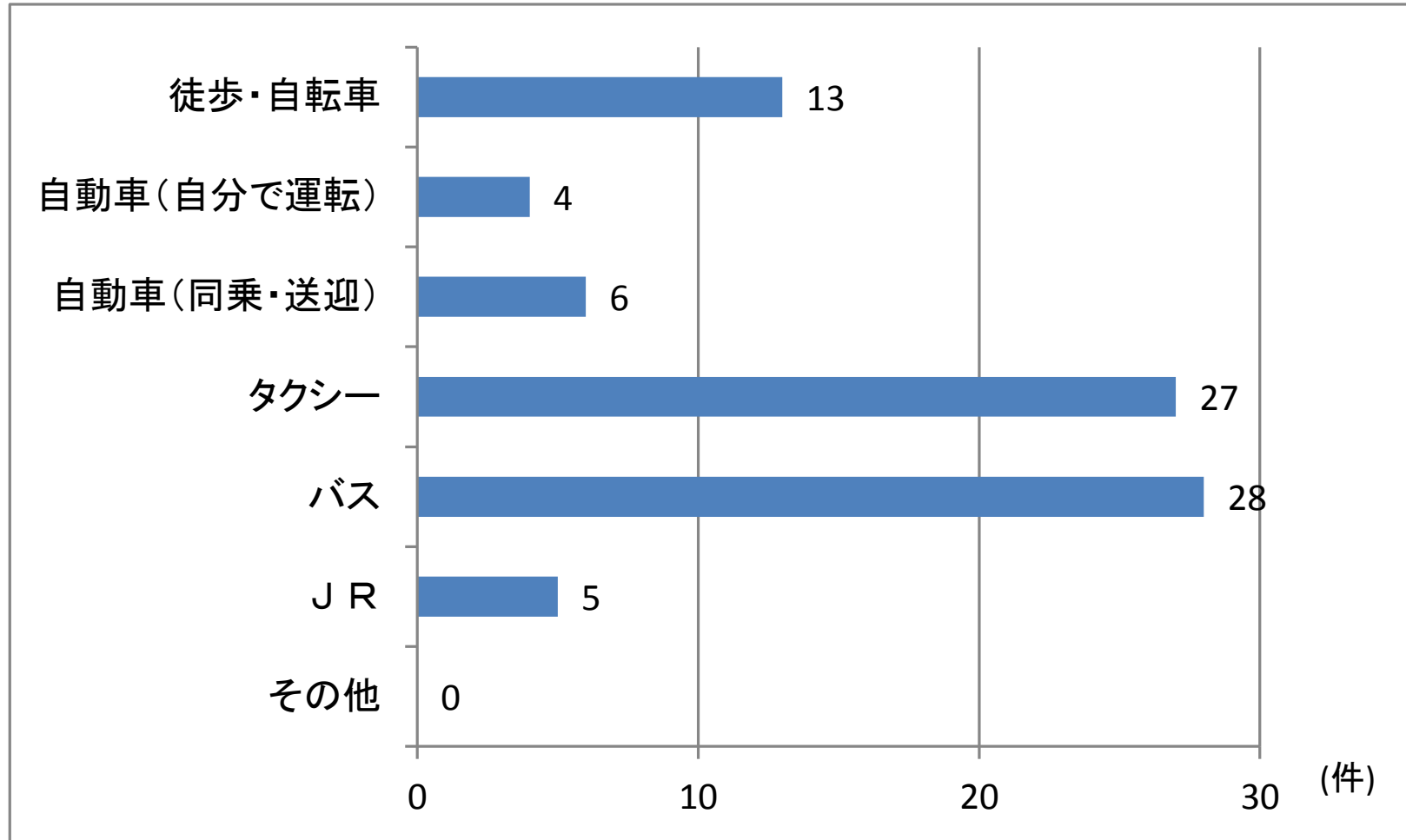


図 コミュニティバスがなかった場合の移動手段 (南ルート②)

9月のコミュニティバス調査運行の結果について

(7) 調査まとめ

【利用状況について】

①平日の利用者と比較して、休日の利用者は少ない。

南ルート①の利用者は**平日3.74人/日、休日0.64人/日**で、南ルート②の利用者は**平日3.53人/日、休日0.45人/日**であり、両ルートともに、**休日利用者は平日利用者の2割以下**であった。

②利用者は高齢者が多い。

利用者の性別は**女性**が多く、年代では**65歳以上の高齢者**の利用が大半であった。

③利用目的は通院が多い。

利用目的は、両ルートともに**通院による利用**が多い。

④他公共交通機関への乗り継ぎは少ない。

降車後の乗り継ぎをみると、**JRやバスへの乗り継ぎはあまりみられない**。

⑤コミュニティバス運行前の移動手段はJRやバスが多い。

コミュニティバス運行前の移動手段をみると、**タクシーやバス**といった回答が多い。

【運行について】

①運賃については妥当

両ルートともに、運賃について**約8割がちょうど良い**と回答している。

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

(1) 調査目的

新たな公共交通の必要性や適した運行形態等を把握するため、有償の予約運行型乗合タクシーを運行し、**本格運行の検討に向けた基礎資料を得ることを目的に調査を実施。**

(2) 調査対象

砂川市北エリアを運行する**予約運行型乗合タクシー調査運行の全利用者を対象に実施。**

(3) 調査運行実施期間

平成25年9月1日（日）～平成25年9月30日（月） 8：00（始発）～17：00（終発） 計392便

(4) 調査実施方法

調査運行車両にビンゴ式アンケート票を設置し、降車時に回収箱、運転手に渡し回収。

(5) 調査内容

調査項目	備考
◆乗車・降車地区、場所	
◆乗車時間帯	
◆利用回数	はじめて利用、2回目以上の利用
◆乗り継ぎ	乗車・降車前後の乗り継ぎ（バス、JR等）
◆利用目的	通勤・通学、買い物、通院、帰宅等
◆運賃	高い、ちょうど良い、高い
◆乗合タクシーがない場合の移動手段	徒歩・自転車、自動車（運転・同乗等）、バス、JR等
◆性別	
◆年齢	
◆職業	

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

(6) 調査結果

【平成25年9月の試験運行における利用者数】

項目	北エリア①	北エリア②	合計
乗車人数 (人)	6	20	26
平日乗車人数 (人)	5	11	16
休日乗車人数 (人)	1	9	10
1日平均 (人/日)	0.20	0.67	0.87
平日1日平均 (人/日)	0.26	0.58	0.84
休日1日平均 (人/便)	0.09	0.82	0.91
1便平均 (人/便)	1.20	1.00	1.04
平日1便平均 (人/便)	1.25	1.00	1.07
休日1便平均 (人/便)	1.00	1.00	1.00

※9月の平日日数19日、休日日数11日 合計30日

※北エリア①・②の便数は実走便数

北エリア①：平日4便、休日1便 合計5便

北エリア②：平日11便、休日9便 合計20便

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼調査運行期間中(9/1～9/30)の北エリアの利用者数については、**行きで19人(1日平均0.63人、1便平均1.19人)**、**帰りで7人(1日平均0.23人、1便平均1.00人)**。

【行き】

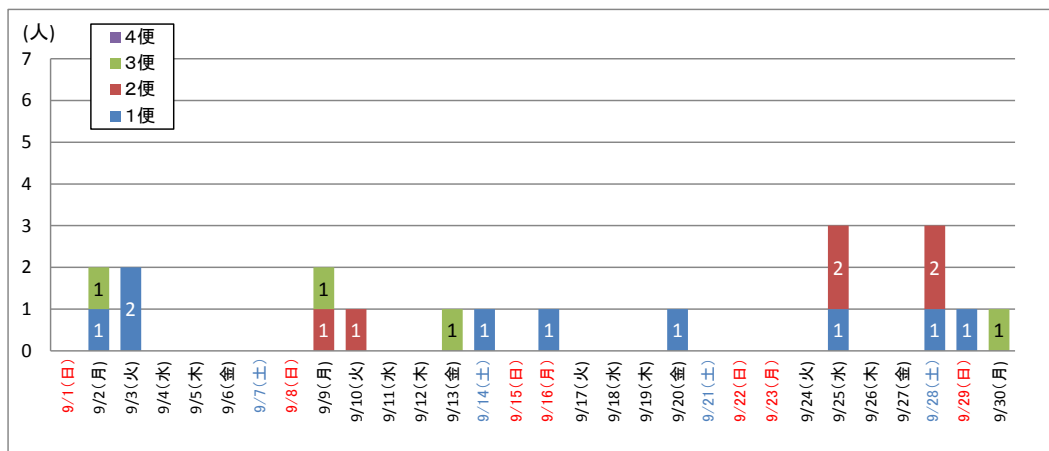


図 北エリア利用者（市街地方面）

▼19名が乗車
 ▼1日平均:0.63人
 平日1日平均:0.68人
 休日1日平均:0.55人
 ▼1便平均:1.19人
 平日1便平均:1.18人
 休日1便平均:1.20人

【帰り】

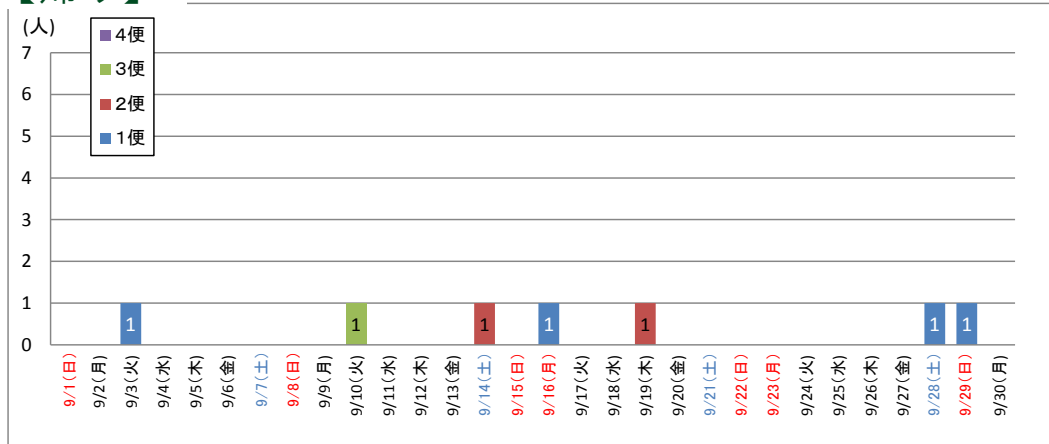


図 北エリア利用者（郊外部方面）

▼7名が乗車
 ▼1日平均:0.23人
 平日1日平均:0.16人
 休日1日平均:0.36人
 ▼1便平均:1.00人
 平日1便平均:1.00人
 休日1便平均:1.00人

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼便別利用者数は、**行き・帰りで1便**が最も多い。

▼便別に利用目的をみると、**行きでは1便、3便において通院**が多い。また**帰りでは1便で買い物**が多い。

【行き】

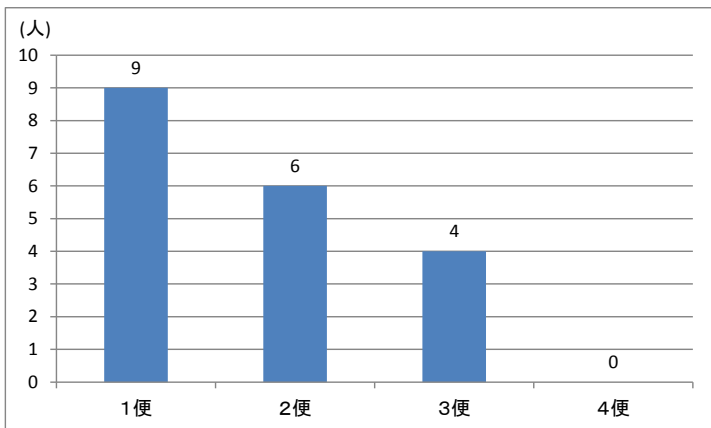


図 北エリア便別利用者（市街地方面）

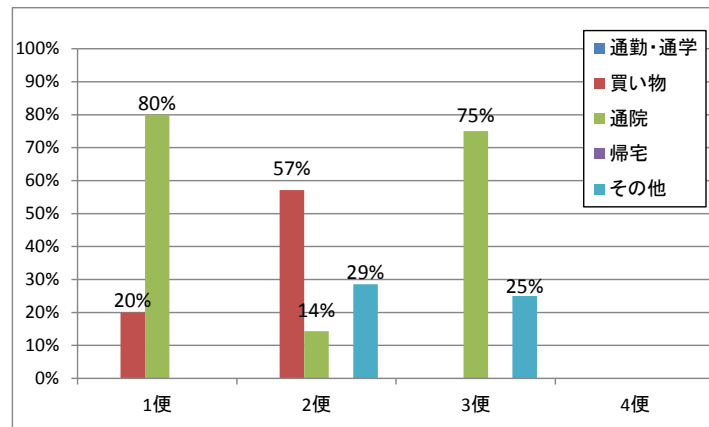


図 北エリア便別利用目的（市街地方面）

アンケート調査結果より

【帰り】

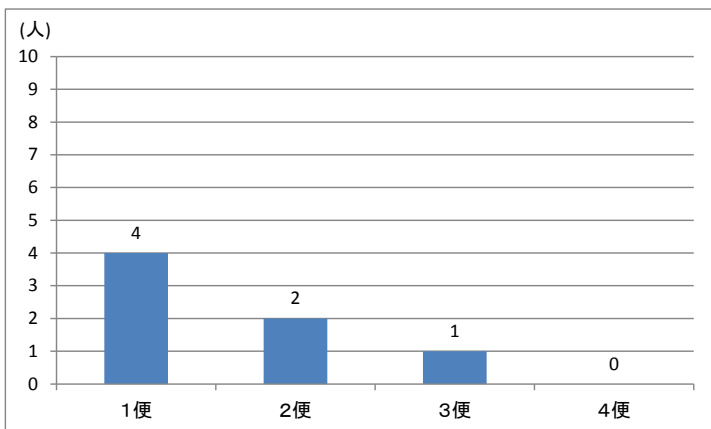


図 北エリア便別利用者（郊外部方面）

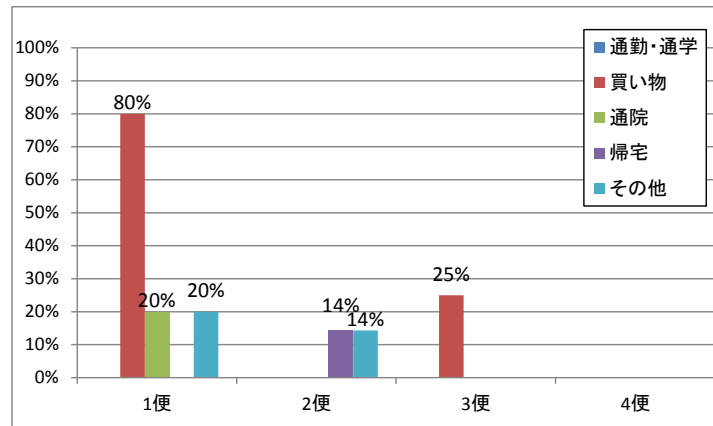


図 北エリア便別利用目的（郊外部方面）

アンケート調査結果より

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼方面別停留所別の利用者数をみると、**富平地区、空知太地区での乗車**が多く、**砂川駅、市立病院での降車**が多い。

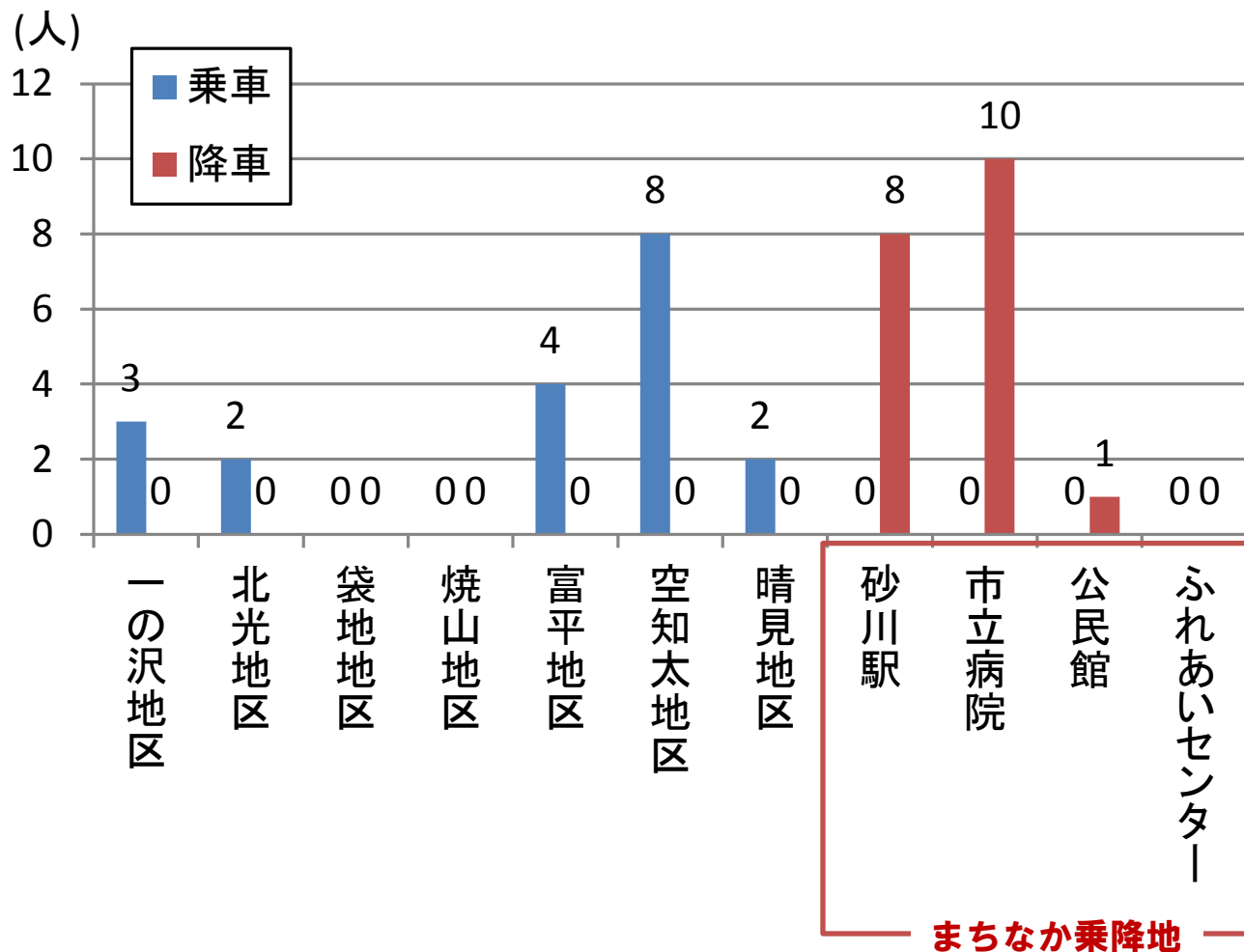


図 北エリア停留所別利用者数（市街地方面）

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼方面別停留所別の利用者数をみると、**砂川駅での乗車**が多く、**空知太地区、富平地区での降車**が多い。

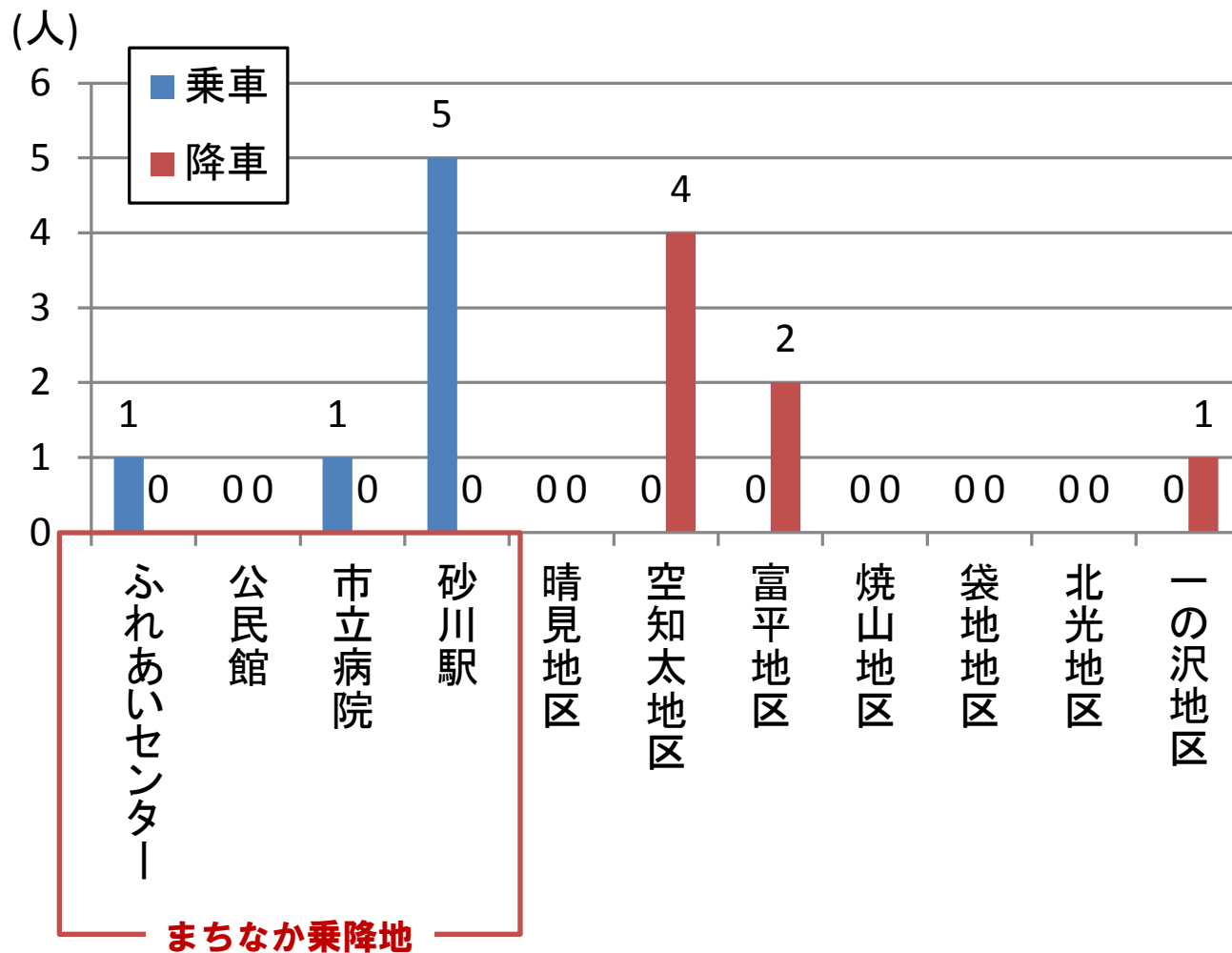


図 北エリア停留所別利用者数（郊外部方面）

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼性別は**女性が約6割**、年齢は**65歳以上の高齢者**、職業は**無職その他の利用が多い**。

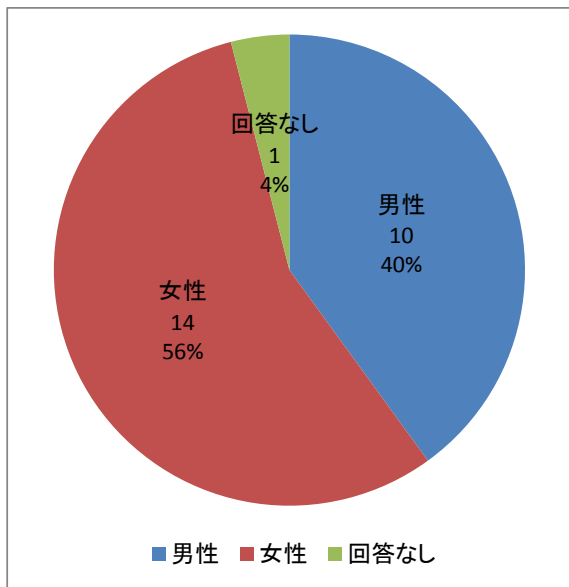


図 性別（北エリア）
（N=25）

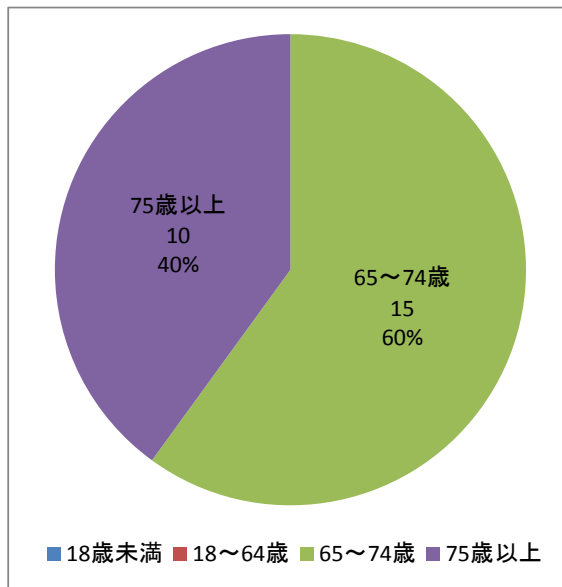


図 年齢（北エリア）
（N=25）

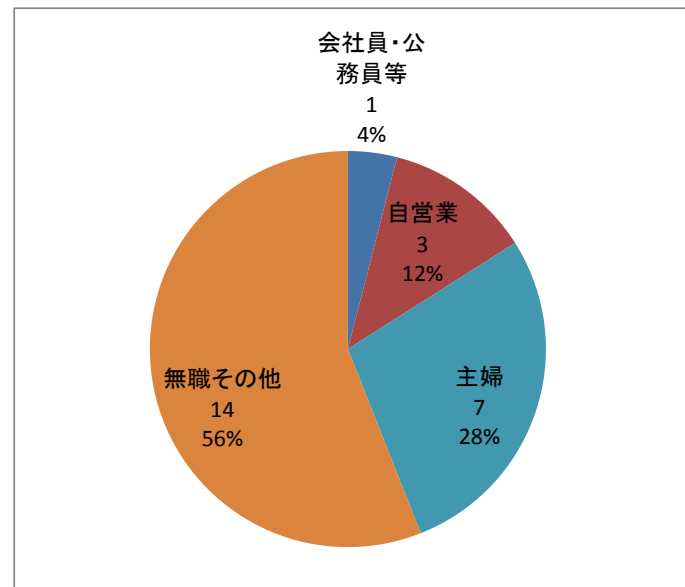


図 職業（北エリア）
（N=25）

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

- ▼利用回数をみると、**初めての利用が約6割**と多い。
- ▼降車後の乗り継ぎとしては、**公共交通機関を利用する様子は見られない**。

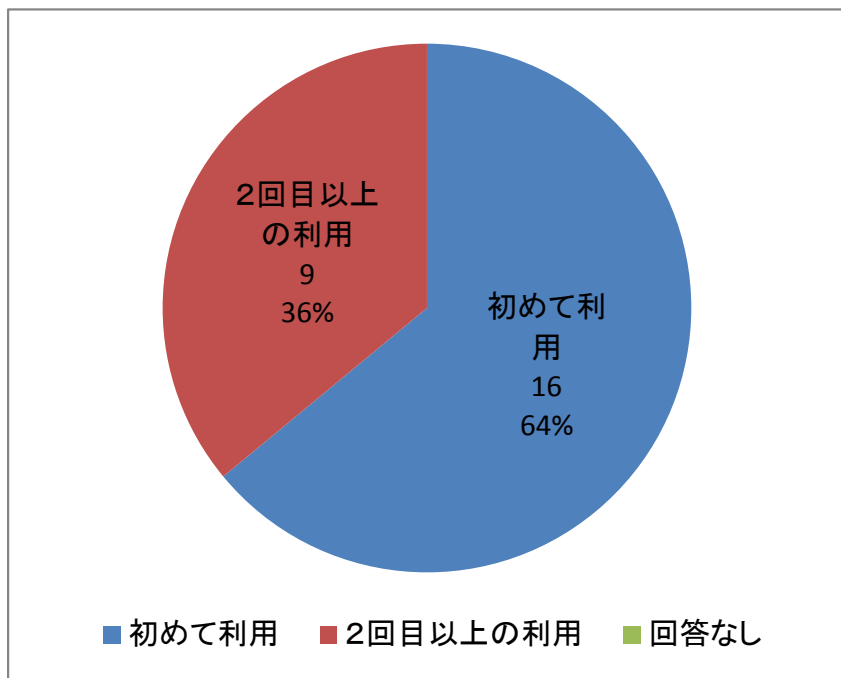


図 利用回数（北エリア）
(N=25)

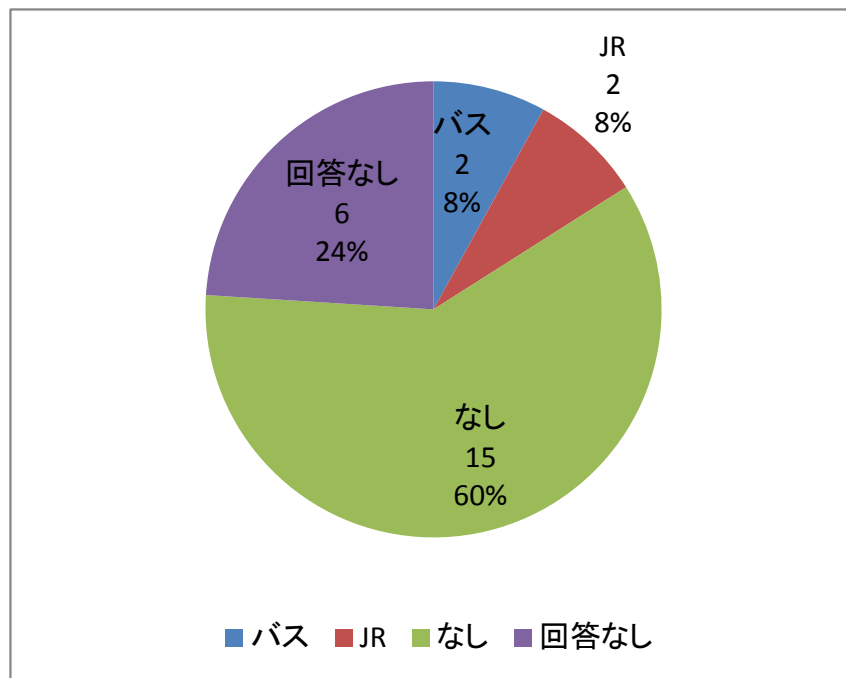


図 降車後の乗り継ぎ（北エリア）
(N=25)

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

- ▼利用目的をみると、**買い物が最も多く、次いで通院が多い。**
- ▼運賃について、**ちょうど良いと回答した割合が最も高い。**

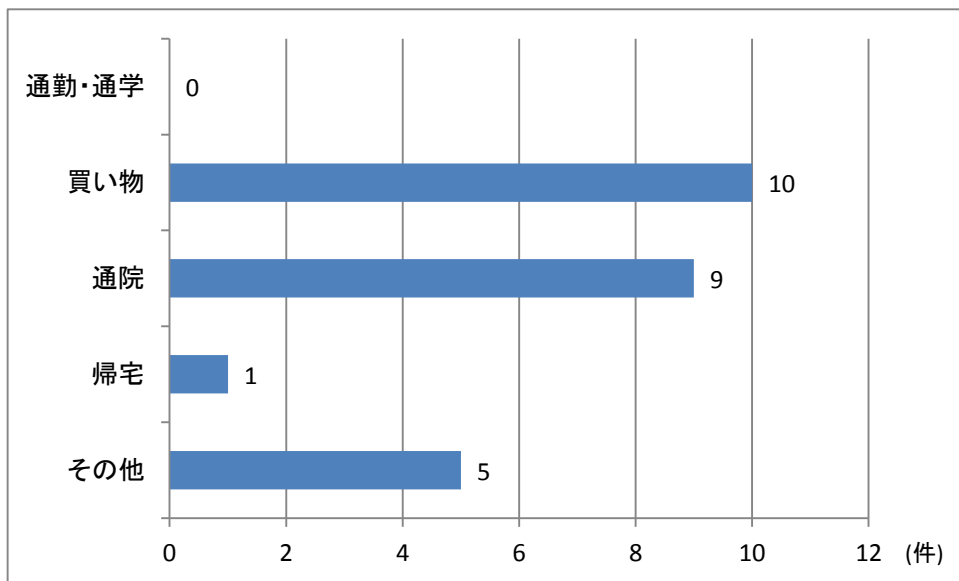


図 利用目的（北エリア）

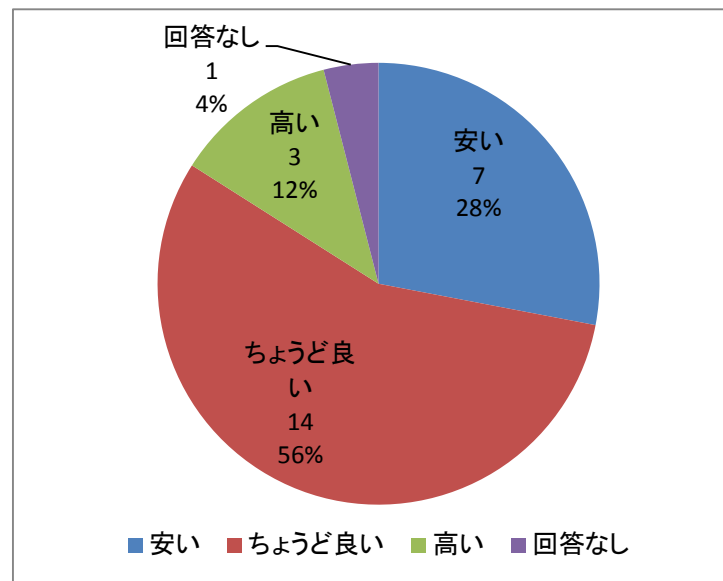


図 運賃（北エリア）
(N=25)

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

▼予約運行型乗合タクシーがなかった場合の移動手段としては、**タクシーの回答が最も多い。**

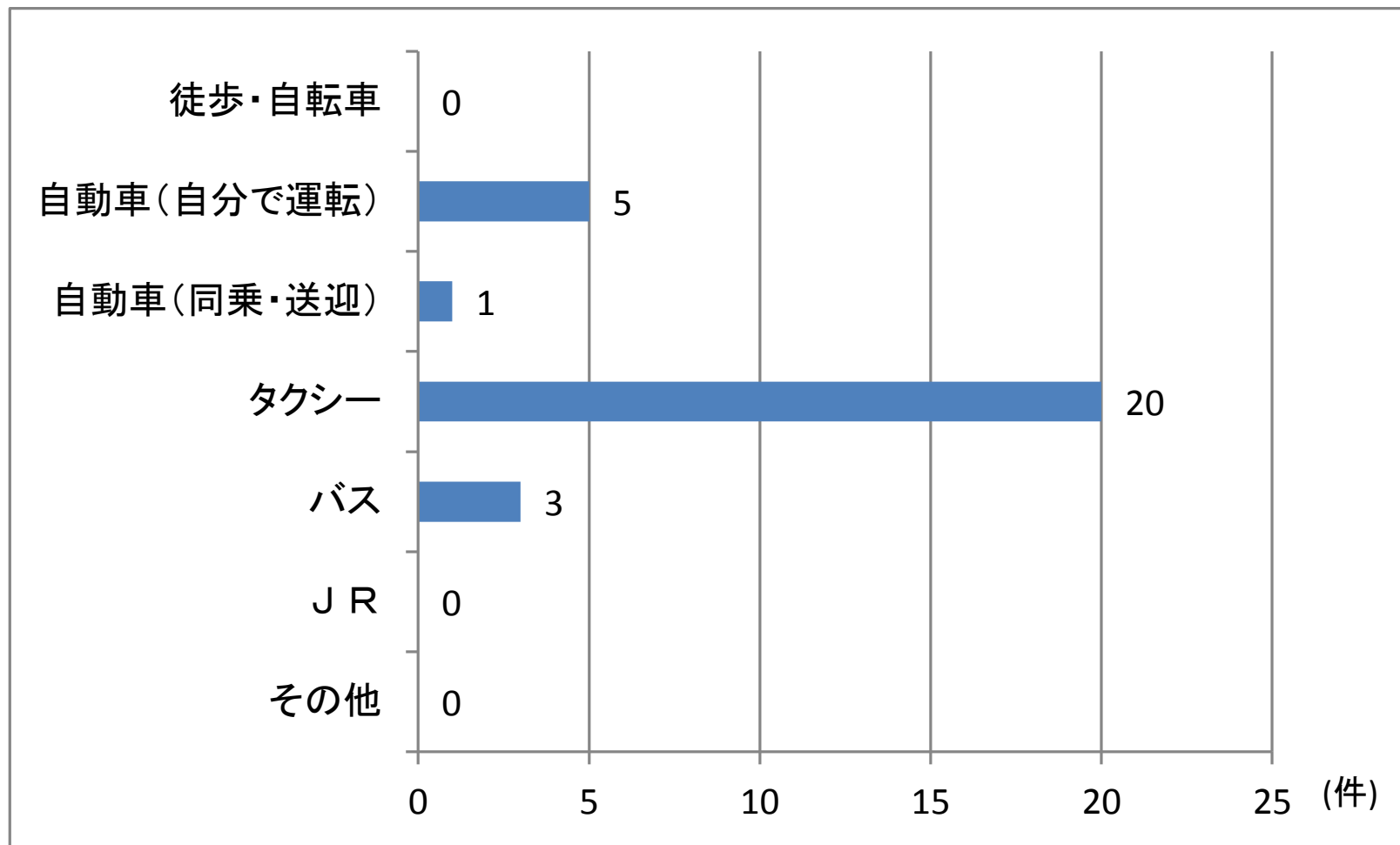


図 予約運行型乗合タクシーがなかった場合の移動手段（北エリア）

9月の予約運行型乗合タクシー調査運行の結果について

(7) 調査まとめ

【利用状況について】

①休日の利用者が多い。

北エリアの利用者は平日0.84人/日、休日0.91人/日であり、休日利用者数が平日利用者数を上回る結果であった。

②利用者は高齢者が多い。

利用者の性別は女性が多く、年代では65歳以上の高齢者の利用であった。

③利用目的は通院が多い。

利用目的は、買い物による利用が多い。

④他公共交通機関への乗り継ぎは少ない。

降車後の乗り継ぎをみると、JRやバスへの乗り継ぎはあまりみられない。

⑤予約運行型乗合タクシー運行前の移動手段はタクシーが多い。

予約運行型乗合タクシー運行前の移動手段をみると、タクシーといった回答が多い。

【運行について】

①運賃については妥当

両エリアともに、運賃について約6割がちょうど良いと回答している。